

東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」，更是完成全臺灣鐵路電氣化的重要拼圖；相較西部鐵路電氣化後之交通效率，花東地區鐵路在尖峰旅行區間或是連假期間，在閉鎖路段反而避免不了「節制快車放行慢車」的班車調度難題，嚴重影響花東居民的交通自由。爰此，本席等提案建請行政院要求交通部鐵路改建工程局必須於一個月內提出有效因應方案。是否有當？請公決案。

說明：

一、「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」是跨臺東縣、花蓮縣的東部重要鐵路電氣化計畫，該計畫區域內必須處理四座雙軌隧道，該工程不可謂不艱難。

二、相較臺灣的西部鐵路電氣化後的交通效率，以相當於西部預算單位規模的計畫總經費 254.29 億元的「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」，預計始於民國九十七年完工於民國一百零七年，十年期間歷經二次修正計畫，卻無法達成與西部鐵路電氣化相同的交通效率，明顯忽視臺灣東部花東地區居民的權益。

提案人：陳 瑩

連署人：黃秀芳 陳曼麗 莊瑞雄 李俊佺 吳秉叡

林靜儀 蔡易餘 江永昌 徐國勇 顧立雄

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十八案，請提案人陳委員學聖說明提案旨趣。

陳委員學聖：（17 時 17 分）主席、各位同仁。本席與許毓仁、管碧玲等 16 位跨黨派委員，對於前國策顧問郝明義先生選在新政府滿月日寫信給林全院長，希望林全院長支持由民間發起之「臺灣電力供需情況公民調查研究」，本席期許林全院長別以「謝謝郝先生的熱心參與和協助」作為回應，這樣是虛應故事，他應該要用具體行動，讓民間可透過公民參與、公民監督機制一起來調查、研究臺灣到底是否缺電，臺灣到底會不會陷入缺電，核電是否唯一的選擇，應該讓全民共同參與，知道台電到底備載容量能不能度過所有臺灣限電的危機。對於本提案是否有當？提請公決。

第十八案：

本院委員陳學聖、許毓仁等 16 人，對於前國策顧問郝明義先生選在新政府滿月日寫信給林全院長，希望林全院長支持由民間發起之「台灣電力供需情況公民調查研究」，本席期許林全院長別以「謝謝郝先生的熱心參與和協助」之回應，虛應故事，應以具體行動，讓民間可透過公民參與、公民監督機制調查、研究台電數據，共同釐清臺灣到底是否缺電。是否有當？請公決案。

說明：

一、「缺電」、「核電」是否只能二擇一，一直是臺灣難解的習題，其中最關鍵的台電真實的發電量，更是眾說紛紜，沒有標準答案，現今社會力求公共政策「公開化」、「透明化」之際，由第三方郝明義先生等社會人士所倡議的「臺灣電力供需情況公民調查研究」，政府應予以支持協助，不該迴避。