

提案人：邱志偉 蘇震清 高志鵬 王惠美

7、

國發會為促進南部區域的基礎建設以均衡區域發展，在交通建設部分，國發會提出要推動高雄都會捷運網，然高雄捷運路竹延伸線從申請至今已逾十多年，遲遲尚未核定，為具體落實國發會推動高雄都會捷運網之目標，國發會應於二個月內核定高雄捷運路竹延伸線的計畫。

提案人：邱志偉 蘇震清 高志鵬 王惠美

8、

為平衡區域發展，促進高雄地區的體育建設，請國發會於一個月內，召集教育部、經濟部、高雄市政府就如何在高雄市岡山區規劃興建國際級的棒球村，作為台灣棒球發展的基地，以及提供亞洲各國職棒隊作為冬訓的基地，召集研商會議，並於三個月內提出具體可行之方案及各部會應配合事項。

提案人：邱志偉 蘇震清 高志鵬 王惠美

9、

為推動南部區域海洋經濟六級化，國發會規劃以屏東縣大鵬灣連接小琉球作為示範區之外，應充份利用北高雄梓官區、彌陀、永安、茄萣的沿海的區位優勢，將北高雄沿海四區也納入推動南部區域海洋經濟六級化的示範區，因為北高雄沿海四區具有發展海洋產業所需的原料、製造、加工、銷售服務的基礎優勢，是國內發展海洋經濟的重點區域，請國發員會於一個月之內召集農委會漁業署、高雄市政府就如何推動召開專案會議，並於三個月內提出具體發展計畫，以落實發展南部海洋經濟的目標。

提案人：邱志偉 管碧玲 蘇震清 王惠美

10、

區域均衡發展是政府應負之責，爰要求職掌國家發展政策規劃之責的國發會應儘速邀集相關部會，針對高雄林園至屏東東港、高雄大寮至屏東台糖廠區之捷運，妥為規劃，並於 3 個月內將規劃情形送立法院經濟委員會。

提案人：蘇震清

連署人：管碧玲 邱志偉 王惠美

11、

為有效整合台南與高雄生活圈的整體發展，對於高鐵橋下道路新建工程（仁武—阿蓮）的興建有助於高雄市、台南市整體道路交通系統的改善有相當的助益，國發會應於一個月內召集交通部、高雄市政府，就如何推動高鐵橋下道路新建工程召開專案會議，並於 3 個月內提出具體可行方案。

提案人：邱志偉 蘇震清 廖國棟 王惠美

12、

有鑑於目前大專院校及技職學校，於自行研發具商業價值技術後，因礙於法規規定並無法自行生產。如：屏東科技大學所研發之醬油，廣受大眾喜愛，但因無法自行大量生產，僅能賣斷