

的使用，像你們這次在臺東、玉里之間辦理蒸汽火車的相關節慶活動，但是車次畢竟非常有限，也是一票難求的狀況，雖然不影響到民生必需，但他是觀光的價值，我們怎麼從它的票價和營運常態化來提升整體周邊的效益，其實不只是搭火車，他也要住宿和其他旅遊行程，是不是能夠規劃更好、更有效的配套？

賀陳部長旦：委員剛剛提到新車採購部分，在規格和期程上面都要擴充能量和效益。關於後面提到的舊車再利用部分，等於在創造臺鐵的特色，同時也開發它的品牌，這部分除了你剛才提到的怎樣善用舊的司機、舊的車輛型態來喚起一些特定地點和地方觀光結合之外，順便跟委員報告，今天大概已經有一個新聞稿，在松山臺北機廠，我們跟文化部合作，就是把你剛才提到的精神，過去已經隨著技術已經不再適用、維護的空間，如果多多利用的話，除了在文化上面是資產之外，也變成彰顯臺鐵在服務上面可以更多元化來經營，我們會配合你剛才的指教，一起來努力。

蕭委員美琴：你們能否提出一些書面的資訊，有關舊的蒸氣火車的復駛、相關的成本、現在的票務售票狀況、使用的計畫等等。另外，我在華航的業務報告看到有一些增班的規劃，這些規劃都是在兩岸、歐洲、東北亞、紐澳等航線的增班直飛，但是現在新政府的新南向政策會特別針對印度及東南亞強化雙邊關係，不過這樣一個整體國家政策並沒有呈現在華航對未來航線的增加及開發上，這個落差到底要怎麼改善？也請交通部民航局及華航提供書面答復。

賀陳部長旦：是，一定。

主席：有提案的委員，請儘快送到主席臺，現在休息 10 分鐘，10 分鐘以後處理臨時提案。

休息 10 分鐘。

休息

繼續開會

主席：繼續開會，現在進行臨時提案的處理，並進行協商，同時請議事人員宣讀提案。

1、

有鑑於政府本應為財政開源節流，交通部本應嚴格督導其所屬之臺灣鐵路管理局、台灣高速鐵路股份有限公司、中華郵政股份有限公司、桃園國際機場股份有限公司、中華航空股份有限公司、臺灣港務股份有限公司、陽明海運股份有限公司、中華電信股份有限公司等事業單位及其轉投資之公司，並要求其營運績效。爰此，要求交通部對於其所屬事業單位及其轉投資之公司於 105（今）年度盈餘，應成長 20%，若未達此標準則應檢討更換該所屬事業或轉投資公司負責人之責任。

提案人：鄭寶清 劉權豪 陳歐珀 李昆澤 鄭天財
鄭運鵬 陳雪生 趙正宇

2、

有關台灣世曦工程顧問公司海外轉投資之「世曦技術諮詢（昆山）有限公司」只有一位副總專職，營運虧損，仍發給獎金，顯不合理。爰要求交通部一周內將世曦技術諮詢（昆山）有限公司自 2012 年 8 月起所有支出之明細送交立法院交通委員會，並清查所有支出之合理性，如有