

業者要擔保「現況里程數即是實際里程數」；若有不實，業者應負法律責任，消費者有權要求退還部分款項甚至解約，若因此造成損害，也可要求業者連帶賠償，但往往進行爭訟造成民眾嚴重困擾與不知情車商的重大損失，爰建請行政院責成相關單位研議里程數不得調整之規定，讓車輛顯示之「現況里程數即是實際里程數」。是否有當？請公決案。

提案人：張麗善

連署人：李彥秀 許淑華 江啟臣 孔文吉 王惠美
陳宜民 王育敏 蔣萬安 鄭天財 簡東明
蔣乃辛 林麗蟬

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第七案，請提案人吳委員志揚說明提案旨趣。（不在場）吳委員不在場，本案暫不予處理。

進行第八案，請提案人賴委員士葆說明提案旨趣。

賴委員士葆：（13 時 58 分）主席、各位同仁。本院委員賴士葆等 12 人，觀近年各國紛紛在經濟成長不佳時提高基本工資，進而激勵國內消費、增加就業機會；反觀我國因薪資與經濟成長掛勾，促使基本工資長期低於其他相同經濟發展程度的國家甚多，且令國內勞動市場陷入人才流失的惡性循環。有鑑於此，爰提案要求行政院及其相關單位，研議結合國內生活條件與國際水平一次（或分次）將基本工資調至 3 萬元，以利推動國內經濟加速轉型至高附加價值的產業。是否有當？敬請公決。

第八案：

本院委員賴士葆等 12 人，觀近年各國紛紛在經濟成長不佳時提高基本工資，進而激勵國內消費、增加就業機會；反觀我國因薪資與經濟成長掛勾，促使基本工資低於其他相同經濟發展程度的國家甚多，且令國內勞動市場陷入人才流失的惡性循環。因此，為了解決「什麼都漲，只有薪水不漲」的人民苦痛，爰提案要求行政院及其相關單位，以本、外勞基本工資脫鉤為基礎，結合國內生活條件與國際水平一次（或分次）將基本工資調至 3 萬元，以利推動國內經濟加速轉型至高附加價值的產業。是否有當？請公決案。

說明：據查美國加州與紐約州通過逐步調漲最低時薪至 15 美元；英國政府 4 月起調高最低時薪，從每小時 6.7 英鎊調高至 7.2 英鎊；韓國今年最低薪資大幅調漲 8.1%，月薪約達 35,500 元台幣，時薪則為 170 元台幣；但台灣最低月薪為 20,008 元，時薪為 120 元，與國際相差甚多。

提案人：賴士葆

連署人：柯志恩 徐榛蔚 蔣萬安 馬文君 蔣乃辛
林德福 李彥秀 簡東明 曾銘宗 鄭天財
陳雪生

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第九案，請提案人王委員育敏說明提案旨趣。（不在場）王委員不在場，本案暫不予處理。