

，統一行車速率為 90 公里/小時，避免駕駛人混淆車速率，造成該路段常見之壅塞，以促進行旅安全順暢。

提案人：陳歐珀 陳雪生 鄭寶清 劉耀豪 葉宜津
趙正宇

主席：請交通部高公局陳局長說明。

陳局長彥伯：主席、各位委員。有關第 5 案，剛才我們已經與陳委員歐珀討論並獲得同意，相關文字作以下修正，在「爰提案要求交通部」的後面加兩個字，即「爰提案要求交通部應研議」。剛才在答詢時，部長已經同意在 1 個月內提出書面報告，所以在最末段增列「並在一個月內提出可行性書面報告」。相關文字已經與委員溝通過了。

主席：好，照交通部修正意見通過。

進行第 6 案。

6、

本院委員鄭寶清，鑒於連續假期期間返鄉人口眾多，國道公路運輸明顯不敷需求，建議交通部，針對高鐵、台鐵及空運比照國道客運補助方式，提供相關補助措施，以達到交通分流的效果。

提案人：鄭寶清 陳素月 趙正宇

主席：本案建議案，照案通過。

接下來繼續進行詢答。

請簡委員東明質詢。

簡委員東明：主席、各位列席官員、各位同仁。這次端午節連續假期交通疏運檢討，針對國道部分，包括部長及許多委員都有提到，塞車好像是常態，從幾年來幾乎連續假期都會塞車，但是剛才部長提到我們總要有一個方法來處理，讓塞車狀況能夠減少到最低。

這次連假 4 天我每天經過國道 3 號，再往墾丁的道路幾乎都在塞車。我剛才聽到部長的政策，要提高大眾運輸，儘量搭乘公共運輸車輛，我想這個政策是對的，但如果沒有配套及完整的交通系統，恐有其難度。

我們看到這張照片的拍攝地點是在墾丁，遊客幾乎都集中在墾丁，恆春半島區域發展失衡，據統計去年遊客量達 808 萬人次。接著看下一張照片，照片中整個墾丁街道北返的車輛動彈不得，這是省道部分，我剛才所強調的大概都是國道。最主要的因素就是我們的交通，目前我們的交通設施只有省道有到墾丁。如果要請一般遊客搭乘大眾運輸工具到墾丁，搭高鐵只有到左營，坐火車只能到枋寮，再往南也只能走南迴鐵路經枋山後就一路往上，也沒有到墾丁，這是火車的部分。換言之，南迴鐵路部分，大概只到枋山，過了枋山就到大武，再往南也沒有火車可以到達恆春半島。

我們再看到高速公路部分，高速公路大概只能到林邊，接著就往東港。高速公路的完工日期大概是在民國 83 年，但只有到林邊。南迴鐵路則是在民國 80 年通車，但也沒有到恆春。在地的居民很少在連續假期到恆春、墾丁這一帶遊玩，都是中、北部的遊客在連假期間到墾丁遊玩