

提案人：廖國棟 孔文吉 張麗善 林德福 王惠美

12、

馬來西亞貿工部本（2016）年 5 月 25 日公告，將對該國進口之混凝土用鋼筋（steel concrete reinforcing bar）及鋼線材與條鋼盤元（steel wire rods and deformed bar in coils）二項產品展開防衛措施調查。

依據馬來西亞官方統計，混凝土用鋼筋產品我國 2011 至 2015 年輸銷馬國之數量分別占對馬國進口該項產品總數量的 12.3%、5.15%、1.46% 及 5.13%。另鋼線材與條鋼盤元產品分別占對馬國進口該項產品總數量的 3.87%、1.93%、1.66% 及 2.99%。

鑒於蔡英文政府目前積極推動新南向政策，馬來西亞也是重要對象之一，爰要求經濟部貿易局應積極協助台灣廠商相關貿易行為符合 WTO 相關規定，爭取排除台灣適用該防衛措施之立場，為我商爭取應有權益。

說明：

1. 本案係馬來西亞貿工部受理馬國鋼鐵協會（Malaysia Steel Association）申請，指該國自 2012 年 10 月 1 日至 2015 年 9 月 30 日進口上述二項產品數量過多，造成馬國國內產業嚴重損害，而展開調查，本案損害調查期間自 2012 年至 2015 年。

2. 此次馬國展開防衛措施調查共二案，其一為混凝土用鋼筋產品，主要用途為建築用鋼筋，自本年 5 月 28 日起展開調查。另一案為鋼線材與條鋼盤元產品，鋼線材與條鋼產品是以小鋼胚加熱後軋延而成，依外形可區分為直棒鋼及盤元兩類，其產品日常生活常見者如汽車螺栓、手工具、氣動起子頭、氣動套筒、鉚釘、揚聲器 T 型鐵心、自攻螺絲、雨傘傘骨及冷鍛鑿子等，用途甚廣。自本年 5 月 29 日起展開調查。

3. 其中，鋼線材與條鋼盤元產品我國進口數量占比低於 3%，請貿易局將向馬方爭取將我國進口產品適用 WTO 防衛協定第 9.1 條有關豁免全球防衛措施之規定，並於馬方提出初判報告時，檢視是否符合 WTO 相關規定即派員出席公聽會表達。

提案人：廖國棟 孔文吉 張麗善 林德福 王惠美

13、

有鑑於蔡英文總統去年八月在台中競選時，明確表示：「我向大家保證，民進黨執政之後，絕對不會缺電，而且會逐步達成我們 2025 年非核家園的理想。」；然而，李部長卻在上個月 28 日對外表示：「供電的確吃緊，經濟部、台電正全力以赴面對。顯見新政府對於維持今年夏日用電信誓旦旦，為落實政務官為政策負責之決心，爰要求經濟部長承諾，若今年夏季用電期間出現民生用電限電、大規模斷電之情事，部長擔負政務官之責任，辭去經濟部乙職，負起政治責任。

提案人：王惠美 廖國棟

連署人：孔文吉 張麗善

14、

有鑑於台電 2015 年所公布之「十年電源開發方案」，在以核四封存三年、核一、二、三廠屆

齡除役為假設下，四年後國內電力備用容量率降至 4.8%，限電風險大增，區域限電情形無可避免，北部 2019 年將出現一次以上的限電，而備用容量率出現負值也提早兩年，2023 年就會出現。為釐清新政府能源政策，爰提案要求經濟部一個月內提出未來電源開發報告，並送交經濟委員會。

提案人：王惠美 廖國棟

連署人：孔文吉 張麗善

15、

有鑑於多家國內廠商反應，中鋼公司所賣給台灣廠商的鋼品，價格明顯高於中鋼賣給中國等國的價格；經本席中鋼公司求證，中鋼表示確實有價格差異問題。中鋼公司為國內最大鋼品製造公司且政府身為中鋼公司最大股東，讓國內廠商購買到價格較高之鋼品實為不妥，爰提案要求經濟部一個月內提出鋼品價格檢討報告，並送交經濟委員會。

提案人：王惠美 廖國棟

連署人：孔文吉 張麗善

16、

有關經濟部智慧財產局審理智慧財產相關案件之審查時間冗長，已是列為快速審查項目的綠能技術相關專利如 LED、太陽能等項目之審查時間長則尚需要 29 個月，快則還要 9 個月，一般舉發案件處理時間平均要超過 22 個月，專利案件的審理時間平均更要超過 43 個月以上，審理時間太長嚴重影響台灣企業競爭力。爰要求經濟部智慧財產局應加速執行專利審查之相關程序，縮短審查案件進度，每個月新進審理案件之處理時間應逐月縮短 3%，直到達成現行處理時間一半之目標。

提案人：張麗善 廖國棟 孔文吉 王惠美

17、

陸客來台持續衰減，產業如同過「小冬天」，尤其是國內遊覽車業者大多靠接待陸客生存，若因為對岸突然祭出緊縮政策，接待陸客遊覽車將被迫轉向國旅市場，遊覽車市場恐怕會在供過於求、惡性競爭、殺價激烈的情況下整個崩盤。國內從二〇〇八年至今，遊覽車的數量，已經增加五、六千台，絕大部分的遊覽車都是貸款購置，遊覽車若沒有生意做，都沒有出門，就沒錢繳貸款，可預期的相關產業以及遊覽車業的營運將會發生困難。爰要求經濟部責成相關單位於 2 週內針對相關產業之衝擊、協助業者展延貸款等事項，提出完整檢討、補救措施之報告，並送交立法院經濟委員會。

提案人：張麗善 廖國棟 孔文吉 王惠美

18、

本院委員張麗善等人，有鑑於經濟部船舶暨海洋研發中心即將接下國艦國造的任務，國艦國造是很明確的國防產業重點，但以 2015 年的油彈補給艦為例，船舶暨海洋研發中心設計後雖然就交給了台船，可是交給台船以後，因為不符使用而有 50%變更設計，造成台船工期延宕，故賠償 7 億元，突顯出船舶暨海洋研發中心設計以營利事業為導向，以設計為主，卻未與船廠的