

理業務、租地重測、租地收回等等。林務局還必須陸續接管原由縣市政府管轄之區外保安林地 39,062 公頃，及財政部國有財產局移撥之國有林地 91,021 筆 70,660 公頃。

(3)巡山員以工代職、兼辦工作人力居多，排擠巡視人力。

(4)盜伐者多以交保或罰鍰結案，其再犯率高達四分之一等等。

五、綜上，建請政府增加相關業務部門人力。是否有當，敬請公決。

提案人：簡東明

連署人：張嘉郡 羅明才 江惠貞 陳學聖 盧秀燕

吳育仁 楊應雄 徐耀昌 林明溱 孔文吉

蘇清泉 潘維剛 楊瓊瓔 蔡正元 徐少萍

廖正井 詹凱臣 鄭天財 陳學聖 邱文彥

蔡錦隆 盧嘉辰 呂學樟 翁重鈞 廖國棟

吳育昇

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十七案，請提案人魏委員明谷說明提案旨趣。

魏委員明谷：（17 時 44 分）主席、各位同仁。本院委員魏明谷等 13 人，針對彰化縣員林鎮之鐵路高架化即將在民國 102 年完工，惟縣治所在地彰化市 23 萬多名市民所殷殷期盼之「彰化市鐵路高架化工程」迄今音訊杳然；復以台鐵沿線各縣市之台中豐原大慶鐵路高架化、桃園鐵路高架化、屏東潮州捷運化、台南市區鐵路地下化、鳳山鐵路地下化等工程皆已相繼施工中，唯獨山線與海線交會據點的彰化市鐵路高架化，迄今停留在紙上作業階段，令彰化市鄉親極不諒解。爰建請行政院加快彰化市鐵路高架化的規劃作業，審酌民意建請將原有調車場、洗車場等設施，南移到花壇鄉或北移到大度溪南岸，並配合彰化市擴大東區都市計畫共同規劃，早日讓彰化市之發展得以脫胎換骨。是否有當，敬請公決。謝謝。

第三十七案：

本院委員魏明谷等 13 人，針對彰化縣員林鎮之鐵路高架化即將在民國 102 年完工，惟縣治所在地彰化市 23 萬多名市民所殷殷期盼之「彰化市鐵路高架化工程」迄今音訊杳然；復以台鐵沿線各縣市之台中豐原大慶鐵路高架化、桃園鐵路高架化、屏東潮州捷運化、台南市區鐵路地下化、鳳山鐵路地下化等工程皆已相繼施工中，唯獨山線與海線交會據點的彰化市鐵路高架化，迄今停留在紙上作業階段，令彰化市鄉親極不諒解。爰建請行政院加快彰化市鐵路高架化的規劃作業，審酌民意建請將原有調車場、洗車場等設施，南移到花壇鄉或北移到大度溪南岸，並配合彰化市擴大東區都市計畫共同規劃，早日讓彰化市之發展得以脫胎換骨。是否有當，請公決案。

說明：

一、彰化車站包含車站營業站區、月台、調車場、洗車場、扇型車庫、機務……等面積約為十五公頃之廣，踞於彰化市最熱鬧之黃金地段，由於彰化市為台灣早期開發的城鎮，道路狹小無法擴張，彰化車站的十五公頃站區成了彰化市發展的最大障礙。尤其，長期來長達八公里的鐵路阻隔，造成彰化市區內的鐵路東西兩側的發展差異甚大，不僅阻礙地方整體經濟發展與都市機能

的健全，更是構成彰化市永續發展的致命關鍵。換言之，平面鐵路把彰化市一切為二，讓一個彰化市形成兩種落差極大的生活樣態。為了縫合都市機能、促進地方進步與東西兩側的交通便利，鐵路高架化實為當務之急。尤其彰化縣政府刻正針對彰化市之東區進行擴大都市計畫之際，當前更是配合該計畫對彰化市之未來發展進行通盤規劃與檢討之最佳時機。

二、台鐵行經彰化市總計有穿越泰和路、長順街、永安街與崙美路等四個鐵路平交道，及中央路、中華路、建國路與金馬路等四座陸橋，另有民生路、曉陽路兩座地下道。由於鐵路通過市中心，屢屢釀成平交道等交通外事故，明顯對當地住民構成潛在的生命威脅。

三、彰化市為鐵路的山線與海線交會處，鐵路系統複雜，又有多個電力、機務單位和全台唯一的鐵路活歷史扇形車庫，專家評估一致認為，高架化對地面設施影響性相對較小，最能符合經濟效益，藉由遷移彰化火車站區周圍之台鐵機房及維修場站，所釋放出來之土地計有十幾公頃，將可進行火車站體共構及土地聯合開發等更新作為，甚而引進民間投資開發飯店或大型百貨商場，同時配合彰化市擴大東區都市計畫共同規劃，以帶動彰化市經濟發展，提昇都市競爭力。

四、依彰化市公所及彰化市鐵路高架化促進委員會綜合彰化市民之建議略敘，彰化市鐵路高架化建議北起大肚溪南端，南到花壇鄉北端之大埔截水溝附近，是項工程完工後，將消弭市區之四個平交道、四座高架橋及二座地下道，貫通彰化市區之交通路網。對消除平交道之潛在危機，提昇都市效能與景觀改造，有顯著之效益。至於原有彰化車站區內之調車場、洗車場等設施，建議可移置到花壇鄉境內，或於大度溪南岸、台化等地，配合彰化市擴大東區都市計畫共同規劃，對將來台鐵山線與海線之調度運作不致造成影響。

五、台中都會區鐵路高架化計畫北起豐原，南至大慶站南側全長 21.2 公里，預計 103 年完工；員林鐵路高架化計畫北起北勢路附近，南至員大排北方，全長 3.98 公里，預計 102 年完工；桃園鐵路高架化計畫將桃園站、內壢站、中壢站改建高架車站，並增設四處車站，預計 106 年完工；屏東潮州捷運化計畫從六塊厝至潮州，並配合高雄機檢段遷至屏東潮州，全長 19.37 公里；台南市區鐵路地下化計畫北起中華陸橋南至生產路以南，全長 8.23 公里，預計 106 年完工；鳳山鐵路地下化計畫從大順站至大智陸橋附近，全長約 4.3 公里，預計 106 年完工。鐵路沿線各縣市人口聚集之重要鄉鎮市皆已進入土建工程進度中，唯獨人口擁擠的彰化市鐵路高架化之芻議，迄今只聞樓梯響不見人下來，致令彰化市鄉親心生怨懟。

提案人：魏明谷

連署人：劉權豪 何欣純 李昆澤 蔡其昌 田秋堃

陳亭妃 陳歐珀 薛凌 江惠貞 林佳龍

吳宜臻 許忠信

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十八案，請提案人張委員曉風說明提案旨趣。

張委員曉風：（17 時 46 分）主席、各位同仁。在台灣南部高雄有壽山國家自然公園，但是在台北沒有，所以，針對台北市南港山林、四獸山這一帶的淺山系統以及緊鄰三重埔埤、新庄埤、後山埤三大埤塘等豐富多樣自然生態，為保有台北市都會郊區最珍貴的天然生態園區，本席請主管機