

的健全，更是構成彰化市永續發展的致命關鍵。換言之，平面鐵路把彰化市一切為二，讓一個彰化市形成兩種落差極大的生活樣態。為了縫合都市機能、促進地方進步與東西兩側的交通便利，鐵路高架化實為當務之急。尤其彰化縣政府刻正針對彰化市之東區進行擴大都市計畫之際，當前更是配合該計畫對彰化市之未來發展進行通盤規劃與檢討之最佳時機。

二、台鐵行經彰化市總計有穿越泰和路、長順街、永安街與崙美路等四個鐵路平交道，及中央路、中華路、建國路與金馬路等四座陸橋，另有民生路、曉陽路兩座地下道。由於鐵路通過市中心，屢屢釀成平交道等交通外事故，明顯對當地住民構成潛在的生命威脅。

三、彰化市為鐵路的山線與海線交會處，鐵路系統複雜，又有多個電力、機務單位和全台唯一的鐵路活歷史扇形車庫，專家評估一致認為，高架化對地面設施影響性相對較小，最能符合經濟效益，藉由遷移彰化火車站區周圍之台鐵機房及維修場站，所釋放出來之土地計有十幾公頃，將可進行火車站體共構及土地聯合開發等更新作為，甚而引進民間投資開發飯店或大型百貨商場，同時配合彰化市擴大東區都市計畫共同規劃，以帶動彰化市經濟發展，提昇都市競爭力。

四、依彰化市公所及彰化市鐵路高架化促進委員會綜合彰化市民之建議略敘，彰化市鐵路高架化建議北起大肚溪南端，南到花壇鄉北端之大埔截水溝附近，是項工程完工後，將消弭市區之四個平交道、四座高架橋及二座地下道，貫通彰化市區之交通路網。對消除平交道之潛在危機，提昇都市效能與景觀改造，有顯著之效益。至於原有彰化車站區內之調車場、洗車場等設施，建議可移置到花壇鄉境內，或於大度溪南岸、台化等地，配合彰化市擴大東區都市計畫共同規劃，對將來台鐵山線與海線之調度運作不致造成影響。

五、台中都會區鐵路高架化計畫北起豐原，南至大慶站南側全長 21.2 公里，預計 103 年完工；員林鐵路高架化計畫北起北勢路附近，南至員大排北方，全長 3.98 公里，預計 102 年完工；桃園鐵路高架化計畫將桃園站、內壢站、中壢站改建高架車站，並增設四處車站，預計 106 年完工；屏東潮州捷運化計畫從六塊厝至潮州，並配合高雄機檢段遷至屏東潮州，全長 19.37 公里；台南市區鐵路地下化計畫北起中華陸橋南至生產路以南，全長 8.23 公里，預計 106 年完工；鳳山鐵路地下化計畫從大順站至大智陸橋附近，全長約 4.3 公里，預計 106 年完工。鐵路沿線各縣市人口聚集之重要鄉鎮市皆已進入土建工程進度中，唯獨人口擁擠的彰化市鐵路高架化之芻議，迄今只聞樓梯響不見人下來，致令彰化市鄉親心生怨懟。

提案人：魏明谷

連署人：劉權豪 何欣純 李昆澤 蔡其昌 田秋堃

陳亭妃 陳歐珀 薛凌 江惠貞 林佳龍

吳宜臻 許忠信

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十八案，請提案人張委員曉風說明提案旨趣。

張委員曉風：（17 時 46 分）主席、各位同仁。在台灣南部高雄有壽山國家自然公園，但是在台北沒有，所以，針對台北市南港山林、四獸山這一帶的淺山系統以及緊鄰三重埔埤、新庄埤、後山埤三大埤塘等豐富多樣自然生態，為保有台北市都會郊區最珍貴的天然生態園區，本席請主管機

關應根據《國家公園法》第六條的規定，將南港山林、四獸山一帶的淺山系統進行整體評估，並增設為國家自然公園，成為台北市南港山林國家自然公園。是否有當，敬請公決。

第三十八案：

本院委員張曉風、陳其邁、林淑芬等 27 人，針對台北市南港山林、四獸山淺山系統以及緊鄰三重埔埤、新庄埤、後山埤三大埤塘等豐富多樣自然生態，為保有台北市都會郊區最珍貴的天然生態園區，本席建請主管機關應根據《國家公園法》第六條的規定，將南港山林、四獸山等淺山系統進行整體評估，並增設為國家自然公園，成為台北市南港山林國家自然公園。是否有當，請公決案。

說明：

一、南港山林、四獸山淺山區域內，不僅有古墓、古廟、古砲、老埤塘等文化資產，並因長期軍事管制，生態保存良好，係台北市最後的大片自然山林。

二、「淺山生態系」擁有無數都會罕見之大冠鷲、台灣藍鵲、鷺絲、樹蛙、蝴蝶、螢火蟲、白鼻心、穿山甲和白面鼯鼠等生物，彼等生物今皆以此為家。這些生物存活的關鍵，不只是水域或沼澤等「濕地」，而在於山丘、樹林、草原和水系所共同建構的「生態體系」。因此，淺山的保護，當不限於人工或自然「濕地」的部分，而應維繫一個完整的「生態體系」。

三、立法院於 2011 年 11 月 12 日三讀通過《國家公園法》部分條文修正案，允許增設面積較國家公園為小的「國家自然公園」。根據《國家公園法》第六條的規定，設立國家自然公園是為了保護國家特有的自然風景、野生物及史蹟，並供國民之育樂休憩及研究。其選定標準有三，第一、具有特殊景觀，或重要生態系統、生物多樣性棲地，足以代表國家自然遺產者。第二、具有重要之文化資產及史蹟，其自然及人文環境富有文化教育意義，足以培育國民情操，需由國家長期保存者。第三、具有天然育樂資源，風貌特異，足以陶冶國民情性，供遊憩觀賞者。合於前項選定基準而其資源豐度或面積規模較小，得經主管機關選定為國家自然公園。

四、目前國內第一座國家自然公園為：高雄市壽山國家自然公園。台北首善之區，尚未之見。

提案人：	張曉風	陳其邁	林淑芬		
連署人：	林佳龍	黃偉哲	林正二	陳鎮湘	吳秉叡
	高志鵬	陳亭妃	李昆澤	陳明文	管碧玲
	段宜康	邱志偉	田秋堇	蔡其昌	蕭美琴
	邱文彥	李應元	陳唐山	鄭麗君	尤美女
	李俊侶	薛凌	李桐豪	劉櫂豪	

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十九案，請提案人鄭委員麗君說明提案旨趣。

鄭委員麗君：（17 時 47 分）主席、各位同仁。本院委員鄭麗君、李昆澤、蔡其昌等 13 人，有鑑於現行「公民投票法」於制定之初設置了諸多不合理之制度性障礙，嚴重扭曲公民投票法制定之原意，全面修正該法以貫徹憲法對人民直接民權之保障已刻不容緩。現行法或將來修正後之公投