

的遊客都很難靠這種看板和導覽設施很方便地到達目的地，在都會區當然可以，在六都之外，確實還要檢討。

另外，觀光和遊覽車密不可分，我常常看到大家都喜歡承租豪華型的，例如兩排座位的、總統座椅的，所以很多業者就購買年份比較久的遊覽車進行內部改裝，他花了很多的錢在內部的豪華舒適上面，但是行車安全可能就被犧牲掉了，所以我們常常在網路上面看到這種高速公路上發生的車禍，還有在一些遊覽地區山路發生的遊覽車掉到山溝、撞到邊坡或翻落山谷，我要強調的是，遊覽車除了強調舒適豪華，但最重要的是它的安全性和車體的鋼性，像我們跟美國買的國光號的灰狗巴士，那已經二、三十了，但是它的鋼性到現在還是可以媲美其他國內在使用的任一廠牌的車子。部長，你認為遊覽車的安全性要怎麼去訂出最好的規範？

賀陳部長旦：我想有兩方面，一方面當然是我們在資訊上讓旅行社或消費者對遊覽車公司或駕駛過去的行車紀錄都有所了解。第二，我們會鼓勵遊覽車安裝駕駛身心狀態的偵測設備，使得車體和駕駛都能得到安全的監督。

顏委員寬恒：好，謝謝。

主席：現在休息 10 分鐘

休息

繼續開會

主席：現在繼續開會。處理臨時提案。

進行理第 1 案。

1、

針對近期華航接二連三的抗爭，從 1,700 位空服員為了奴化的勞基法 84—1 條、800 位華航機師為了休假問題搞不定也接續準備醞釀罷飛，截至近期又有 2,400 位維修機師引爆長期薪資的不合理對待，甚至三大類員工不約而同將揚言於六月進行大幅度抗爭，首波預警罷工將於端午節發動，在在顯示華航內部人事行政督導、管理，出現嚴重失衡故要求交通部應儘速撤換不適任之華航董事長、總經理等管理階層且立即接手介入勞資協調，保障航空業勞工應得勞動權益，給予正面回應。避免一旦航空業員工過於疲累、薪資不合理壓榨以及勞動制度的顛預等等，最後引爆無法收拾的飛航大罷工，對國家的整體觀光產業、國際形象造成嚴重傷害。

提案人：林俊憲 鄭運鵬 陳歐珀 葉宜津 趙正宇
蕭美琴 劉權豪

主席：部長，這還包括我剛才請你去了解的，他們是不是因為罷工而調高機票票價，這樣是不對的。

請交通部航政司陳司長說明。

陳司長進生：主席、各位委員。報告委員，有關華航的事件，我們已經要求華航管理階層要趕快去做善意的溝通，加速、多幾次的協調，相關的人員是不是等他們處理完之後，我們再來檢討？所以，「要求交通部應儘速撤換」能否改成「建請」案？

主席：每次都建請，你們要處理好啦！好，改建請案。