

繼續進行第 2 案。

2、

鑑於臺鐵局辦理「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104—113 年）」臺鐵 10 年購車計畫，總經費 997.3 億萬元。經查，其中其中城際客車 600 輛，高居購買量之冠，所需經費為 438 億元，目前台灣西岸 10 年來已有高鐵為長途快速運輸，臺鐵局勢必考量雙鐵運輸能量的競合問題，基於台灣東岸目前仍是卻仍一票難求之困境，且目前採購之傾斜式列車仍無法滿足需求。故建議臺鐵局應在該計劃中考慮衡平東岸的整體需求，儘速增列購置傾斜式列車量，且數量不得低於 20%，方能有效提升東部地區的整體運輸量，且透過南迴鐵路電氣化完成時提高速度。讓台東到高雄、花蓮到台北的運輸更便捷，對於政府努力提升偏鄉在地的文化、觀光發展發揮真正的實質效益。

提案人：林俊憲 蕭美琴 葉宜津 鄭運鵬 陳歐珀
鄭天財 趙正宇 劉權豪

主席：有沒有意見？

賀陳部長旦：（在台臺下）可不可以讓我們說明一下？

主席：好。除了這個以外，我要提醒，段宜康委員有披露臺鐵的車廂採購有問題，在 520 之前急著要採買，被交通委員會擋下來了，現在已經是新政府了，請部長要特別謹慎小心去了解一下。

賀陳部長旦：（在台下）好的，一定。有關比例的部分，我請周局長說明一下。

主席：請交通部臺鐵局周局長說明。

周局長永暉：主席、各位委員。傾斜式列車是一個提速的車輛，確實有其優點，但是它對電車線的影響和對軌道的破壞非常嚴重，因此，我們現在新的購車計畫是希望委員的建議案不要有數量的限制，因為這件事情我也評估了很久，我想各有利弊。

主席：我們應該是說東部不可以少於 20%，而不要限制哪一種車型。

林委員俊憲：沒有，傾斜式列車才適合東部使用，有南迴和北迴。

周局長永暉：因為現在的動力都改變了，其實我們希望能夠加大馬力，加大馬力的話，反而可以做一些處理。

林委員俊憲：如果非傾斜式列車，山路要怎麼開？你要加速、減速、加速、減速。

周局長永暉：我們也同時希望做路線的調整。

主席：請交通部賀陳部長說明。

賀陳部長旦：主席、各位委員。委員，跟你報告一下，我覺得現在東部真正的問題是容量，未必是速度，所以我覺得比例上面讓我們來兼顧一方面直達車服務，一方面加大容量，讓一票難求的現象能獲得改善。

林委員俊憲：局長，你自己說比例是多少？

周局長永暉：如果要再買傾斜列車的話，因為我們要就整個車隊的規模來考慮，現在是 PP 車延壽計畫，另外我們的傾斜列車是 8 個車廂，已經算是全世界的車隊最多了。

林委員俊憲：那就照主席裁示的不得低於 20%。

周局長永暉：不是，數量不得低於 20%這件事情我建議不要放進來。

主席：為了東岸，我們是不是可以要求採購的列車要有一定比例給東岸使用，但是不要限制人家用哪一種車型，因為那樣不好。

蕭委員美琴：我們還是要明定一定要拉長到 12 節車廂的，因為過去採購的都是 8 節車廂……

周局長永暉：這是容量的問題，我們會朝此方向努力。

蕭委員美琴：運量非常有限，所以如果要明定，我建議以車廂數作為明確的規範，同時明定東部優先使用城際列車……

周局長永暉：其實這樣我們在執行上會更好做，因為有些人還會問為什麼不是 11 節或 13 節，而是 12 節，我們都還要去解釋、分析，如果這樣……

主席：12 節是因為月台的長度啊！

周局長永暉：對，還包括很多，因為我們已經進入長編組的時代了。

主席：文字要怎麼修正？

周局長永暉：若是這樣，就是「請儘速增購 12 節車廂的容量……」

主席：我們不要「儘速增購」，我們認為儘速增購有問題，我們要求的是購置計畫中應考量東岸……

周局長永暉：「考量衡平東岸的整體需求，應該增加列車 12 節車廂的容量，方能有效提升東部地區의 整體運輸量」。

主席：好，這樣可以嗎？我們就照這樣修正。

林委員俊憲：我補充一下剛才主席所講的，當時委員會曾要求臺鐵不能進行這個採購案，是嗎？

周局長永暉：沒錯。

林委員俊憲：但是臺鐵都偷跑！

周局長永暉：沒有偷跑。

林委員俊憲：你都去公告。我告訴部長，你把資料調來看，它公告就是把未來的遊戲規則綁死了，它沒有開標喔，就是先公告，連 70 幾億元的南迴號誌工程你也公告。

主席：是，我告訴部長，交通委員會曾要求 520 之前此事要暫停，但是 520 之後他就馬上進行了兩波公告，這件事請部長去瞭解一下。

周局長永暉：我利用這個機會說明一下，那個部分是大家最沒有爭議的，是支線的，它是……

林委員俊憲：有沒有爭議不是你講的，既然委員會有決議，你就不應該偷跑。

周局長永暉：沒有偷跑，絕對沒有偷跑。

主席：他沒有偷跑，因為他 520 以後就趕快公告。

林委員俊憲：你只是沒有進行招商，這個就是……

主席：文字上他沒有偷跑啦！他是 520 之後……

林委員俊憲：實質上你就是偷跑嘛！你就把一些遊戲規則綁死了嘛！部長，你去瞭解一下啦！

賀陳部長旦：這個我們來瞭解一下，實質上不要因為匆忙之間造成其他的圖利就不好，我們一定會這樣做。謝謝。

主席：部長，我再提醒一下，這是 520 之前的計畫，可是有多位委員提出質疑。這個計畫既然在 520 之前被質疑，但是 520 之後執行，這樣帳還是會算在我們頭上，所以請特別謹慎一點。

賀陳部長旦：瞭解，我們會先做瞭解、要講慎。

主席：好，這個提案就修正通過，文字部分請行政部門跟議事人員再做溝通。

賀陳部長旦：好，一定。

主席：臨時提案只有 2 案，現在已經處理完畢。

現在繼續進行詢答，請趙委員正宇質詢。

趙委員正宇：主席、各位列席官員、各位同仁。部長，你最近參加了 APEC 觀光部長會議？

主席：請交通部賀陳部長答復。

賀陳部長旦：主席、各位委員。是。

趙委員正宇：地點在南美洲的秘魯。去這個地方開大型會議是非常好的，為什麼？可以增加一下台灣的曝光率，帶動一些觀光旅客來我們這個美麗寶島。目前一年來台的觀光旅客人數大概只有 1,000 萬出頭，希望這一次 APEC 觀光部長會議開完之後，來台觀光旅客人數能夠邁向上億人次，你有沒有信心？

賀陳部長旦：我更希望的是產值擴增，而不是觀光人數增加而已。

趙委員正宇：有人進來就有產值，有人進來就有消費，就像召委要去美國，也不是只買機票而已。我感到很奇怪，為什麼每次買機票都是長榮比較貴，華航比較便宜？這一次大概因為他是召委，比較有錢，他買的機票比較貴，這也是很奇怪的事情，大概時段不同還是怎麼樣，待會也要特別請華航公司說明一下。

來台觀光幾乎都要搭飛機，雖然我們是海島國家，但是我們的客運輪數量不多，而且大部分都是國外的，所以來到台灣第一眼就看到我們的黃土機場，現在黃土機場非常有名，可是今天就不是黃土機場，而是在早上 8 點之後就變成泥濘機場，到處都被泥巴弄得亂七八糟。

機場的問題由來已久，部長剛上任，你覺得有什麼方法可以處理好桃機的北區的引跑道？

賀陳部長旦：這是機場公司現場監工的問題，這部分我會請民航局跟航政司一同要求落實與改善。

趙委員正宇：部長，此事發生已久，但至今仍未處理。既然桃機也要整修引跑道，旁邊的替代跑道是否應先做好，是不是？您老是講安全最重要，安全是不是最重要的？不管是開汽車或開火車的駕駛人，甚至開飛機的機師也是一樣，雖然飛機在引跑道上沒有什麼動力，但還是待機的狀況，如果大白天風沙那麼多，黃土會被吸進引擎裡面，引擎裡面的渦輪一轉就整個吸進去了，是不是？

賀陳部長旦：沒錯，是。

趙委員正宇：它跟汽車不一樣，前面沒有空氣濾清器可以擋著。泥濘也是一樣。飛澳洲的飛機一降落，澳洲機長嚇一跳，以為我們飛機上的化糞池壞掉還是怎麼樣，怎麼噴得滿飛機都是黃黃的，搞了半天，原來是桃園機場的泥濘才會變成那個模樣。因為黃土飛揚，用水去灑，又變成滿地泥濘，那還不是一樣造成航機的飛安問題。

部長，請看這張圖片，你猜這是哪一座機場？這是桃園機場，你看是不是黃土飛揚、黃沙遍