

陳院長冲：對，每一項公共建設送到經建會評估時，其中很重要的一項評估因素就是自償率。

李委員昆澤：也就是說所有的公共建設，地方政府不能全部仰賴中央政府，必須提出自償性的方案。

陳院長冲：不是說不能仰賴中央政府，而是本身要有自償性。

李委員昆澤：這就是所謂的跨域增值公共建設財務規劃方案，它的問題很大。以大台北的交通建設來講，大部分都已完成，例如台北市捷運完成了 14 條，這一兩年還有兩條會陸續通車，台北市鐵路地下化在這 28 年也完成了，為什麼高雄要推動鐵路地下化（也就是鳳山計畫），但是立法院通過 101 年的法定預算目前仍然凍結 5,000 萬元？院長不是說 106 年高雄鐵路地下化一定會完工，那為什麼鳳山計畫的這 5,000 萬元要凍結呢？

陳院長冲：我沒有做什麼凍結預算的動作，基本上我瞭解在高雄地區來講，鐵路地下化這件事是在……

李委員昆澤：現在中央政府要高雄市政府提出財務運作規劃並設立基金，才願意讓鳳山計畫 101 年度的 5,000 萬預算動支，院長，這就叫做凍結預算。

陳院長冲：不是，任何一個公共建設即使無法百分之百自償，但總要有一個自償的比率，這是一個合理的制度。

李委員昆澤：院長，大臺北地區的交通建設大部分都已完成，而且臺北也有錢，例如臺北有 10 萬元，中央政府要求臺北自己自償出資 1 萬元沒有問題，可是高雄只有 2 萬元，中央要求我們出 1 萬元，我們就倒了。

陳院長冲：委員剛才說過，臺北鐵路地下化從開始到完成也長達 28 年，那也一樣的，現在高雄市還沒有開始而已。

李委員昆澤：那些要照顧勞工、弱勢者及老人的錢都要拿去做自償性的預算，這樣非常不合理，請院長去瞭解，希望中央政府對高雄、對南部多加照顧。

主席：報告院會，上午質詢到此為止，下午 1 時 50 分處理臨時提案，下午 2 時 30 分繼續開會，進行交通組的質詢。現在休息。

休息（12 時 11 分）

繼續開會（13 時 50 分）

主席：現在繼續開會，處理臨時提案，每位委員發言時間為 1 分鐘。

現在進行第一案，請提案人孔委員文吉說明提案旨趣。（不在場）孔委員不在場。

進行第二案，請提案人許委員忠信說明提案旨趣。

許委員忠信：（13 時 51 分）主席、各位同仁。本席與林委員佳龍等 15 人提議，針對台電與中油在 2011 年稅前虧損分別達到新台幣 433 億元與 386 億元，但是仍然在該年度核發考核及績效獎金 4.3 到 4.6 個月。雖然 4.6 個月是對前年的績效所為之核發，但是對社會的觀感實在造成不好的影響。尤其中油前年有盈餘，並非該公司經營的績效所致，而是由於國際原油的價格下降使成本下降，根本不是績效所造成。所以本席建議比照公務人員考績法及軍公教人員年終獎金發給注意事項，請經濟部重新研擬所屬單位獎金實施要點，是否有當，提請公決。