

賀陳部長旦：我們當然要爭取，而且希望跟他們一起探討如何提升我們的旅遊品質，包括我方的旅遊產業，以及對方在安排旅遊團時，大家都能把內部管理品質做好。

陳委員素月：另一方面，先前交通部一直在規劃，除了陸客之外，在提振國際觀光客的計畫中也提到吸引穆斯林旅客來台的構想，相信這次的 APEC 會議也是我國拓展這方面業務的良機，在這個部分，部長是否思考過如何與印尼、馬來西亞或新加坡等鄰近國家討論觀光互惠計畫？

賀陳部長旦：如同我剛才向您報告的，首先是在雙邊會談上，我們已經安排與馬來西亞、泰國等國會談。至於印尼，根據過去經驗，其外交部在相關管理上可能比較複雜一點，所以我們可能會用比較多元的方式，爭取他們在組團上給予我們一些互惠待遇。在爭取穆斯林觀光方面，我們希望以台灣的友善來爭取不同族群與宗教的認同。

陳委員素月：台灣目前經濟偏向衰退，最近的媒體報導也強調，台灣出口已經連續衰退 15 個月，也就是連 15 黑，是台灣在史上最長的衰退期，所以，發展觀光產業這種無煙囪工業，相信也是台灣未來經濟發展的重要方向之一，我們也希望部長在這方面能有具體作為。

我們也看到部長在交通部網站上揭示未來半年的重點工作，當中提到整合觀光資源、帶動地方發展，您強調，觀光旅遊不只帶來產值，也促進偏鄉就業，是安定社會結構的利基，也主張資源要下放地方。針對資源要下放地方，您的想法是什麼？

賀陳部長旦：最主要的可能是對於某些產業的輔導措施，必須在程序上給地方更多自主權，另外是針對我們目前在各地所成立的風景區管理處，要如何給予地方政府更多、更密切的支持。

陳委員素月：謝謝部長。

在您確定接任交通部長之後，不論是在 520 之前或上任之後，從你的談話或政策表達中，都可以感受到你是一位比較偏向人文思考的部長，可是，我還是要再次提醒部長，在交通建設上還是要務實為主，順應民意而為，才會事倍功半。

主席：現在處理臨時提案。因為有爭議，所以進行協商，所以，我們一邊請議事人員宣讀提案內容，一邊進行協商。

臨時提案：

1、

鑒於花蓮縣及臺東縣沒有高鐵、沒有高速公路及快速道路，花東鄉親僅能依憑臺鐵做為唯一交通運具，惟每逢連續假日，火車票一開賣就被秒殺，花東鄉親返鄉車票一票難求，交通權利被觀光遊客排擠得非常嚴重。

立法院交通委員會分別於 104 年 9 月 23 日、105 年 3 月 7 日決議，請臺灣鐵路管理局就每週五、六、日及三日以上連續假日的東部幹線臺鐵火車，其自強號車票應以身分證 G、U、V 及設籍宜花東民眾優先，且預購車票者，車票上應具搭車者姓名，搭車時須持身分證等證明文件，並應就前揭內容提出具體執行方案。

爰請交通部督促臺灣鐵路管理局依立法院交通委員會決議辦理，解決花東鄉親返鄉車票一票難求的困境，以保障花東地區鄉親「行」的基本權利。

提案人：鄭天財 陳歐珀 簡東明 陳雪生 趙正宇

鄭運鵬 葉宜津 劉權豪 鄭寶清

2、

花東海岸公路沿線雖有客運公車行駛，但臺東縣長濱鄉居民想前往花蓮縣玉里鎮坐火車、就醫或辦理其他日常事務時，沒有客運可以直接到玉里鎮。公路總局雖表示短期先在換車點做好接駁，惟長濱鄉搭乘者都是老人家，這種在換車地點上、下車的接駁方式，對老人家相當不方便。爰請公路總局協調有意經營此路線的客運業者提供長濱往返玉里的交通，例如目前花蓮客運從花蓮市行經東海岸，只到靜浦而已，公路總局應規劃此路線撥出幾班車次從靜浦延伸至長濱，再經玉長公路前往玉里，便利長濱往返玉里就醫或搭乘臺鐵。

提案人：鄭天財 陳歐珀 陳雪生 趙正宇 鄭運鵬  
簡東明 葉宜津 劉權豪 鄭寶清

3、

台 11 線為花東海岸線唯一道路，觀光車輛來往頻繁，假日車流量非常大，而位於台 11 線 66 公里處之花蓮縣豐濱鄉港口部落，因台 11 線穿越部落而過，不僅平日生活受到嚴重干擾，更因為車輛往來沒有減速的通過部落，讓部落老人家及居民經過台 11 線走到部落另一側時，總是險象環生，嚴重危害部落居民安全。爰請交通部考量研議於台 11 線 66 公里處辦理外環道，將車流移出港口部落，以保障港口部落居民之安全及生活維護。

提案人：鄭天財 陳歐珀 陳雪生 趙正宇 鄭運鵬  
簡東明 葉宜津 鄭寶清

4、

立法院交通委員會於 105 年 4 月 25 日決議：「有關臺鐵局與原民會預計於 7 月至 9 月試辦每週五及週六各一次加掛車廂載運 130 人，二天載運 260 人，協助原住民族返鄉舉辦豐年祭活動一事，考量 7 月至 9 月的暑假期間本就是花東地區觀光旅遊旺季，更是原住民族各部落舉辦豐年祭期間，觀光遊客加上返鄉民眾人數眾多，不僅週六及週日車票難求，平日車票亦是難求，臺鐵局目前規劃顯屬不足，難以因應暑假旺季原住民族舉辦豐年祭之返鄉需求。爰建請：一、臺鐵局應於 7 月至 9 月之每週五及週六再增加四個車次加掛車廂；二、臺鐵局亦應指派專人受理售票事宜；三、臺鐵局目前僅規劃基隆至中壢站售票，亦顯不便，應增加中部以北車站均可售票。」惟臺灣鐵路管理局卻僅以書面答覆與前揭決議相反之意見，完全無依前揭決議辦理之意，顯係忽視立法院交通委員會通過之決議。爰要求交通部督促臺灣鐵路管理局務必依前揭決議辦理協助原住民族返鄉舉辦豐年祭活動事宜。

提案人：鄭天財 陳歐珀 陳雪生 趙正宇 鄭運鵬  
簡東明 葉宜津 鄭寶清

5、

鑒於台灣高鐵公司將於七月配合南港站通車進行班次調整，導致 104 年新增苗栗、雲林、彰化三站停靠班次大幅縮減。經查，新增三站中苗栗站旅客運量排名第二，但班次改點後影響竟排名第一，明顯有失衡平。爰要求台灣高鐵公司，苗栗、雲林、彰化三站七月改點後每週班次