

二、反對者：3 人

賴士葆 柯志恩 陳學聖

三、棄權者：0 人

主席：李委員昆澤聲明方才表決係按「贊成」。

報告院會，本次會議討論事項均已處理完畢，下午 5 時起處理臨時提案，現在休息。

休息（10 時 52 分）

繼續開會（17 時）

主席：現在繼續開會，處理臨時提案，每位委員發言時間為 1 分鐘。

進行第一案，請提案人吳委員志揚說明提案旨趣。

吳委員志揚：（17 時）主席、各位同仁。本院委員吳志揚等 12 人，鑑於汽車用點菸電源供應器（簡稱車用充電器），經相關單位檢驗，品質未達標準或標示不符規定者比例高達 9 成 3。而使用這些品質不符合相關規定之產品，其零組件極可能因高溫、過熱而燒壞，導致民眾燙傷、觸電，甚至有引發火燒車事件之可能，嚴重影響使用者與乘車民眾之生命安全，特建請行政院儘速召集所屬機關與相關單位，全面檢驗市面上汽車用點菸電源供應器，並訂定相對應之規範及必要之管理。是否有當？敬請公決。

第一案：

本院委員吳志揚等 12 人，鑑於汽車用點菸電源供應器（簡稱車用充電器），經相關單位檢驗發覺有 9 成 3 不符合規定，嚴重影響消費者之安危。行政院消保處日前公布市面上車用充電器查核結果，抽檢 15 項商品，其中品質未達標準或標示不符規定者竟有 14 件，不合規定比例高達 9 成 3。使用這些品質不符合相關規定之產品，其零組件極可能因高溫、過熱而燒壞，導致民眾燙傷、觸電，甚至有引發火燒車事件之可能，嚴重影響使用者與乘車民眾之生命安全，特建請行政院儘速召集所屬機關與相關單位，全面檢驗市面上汽車用點菸電源供應器，並訂定相對應之規範及必要之管理。是否有當？請公決案。

說明：

一、近年來隨著科技進步，各式各樣的 3C 產品日益增多，許多汽車上使用之相關產品，諸如衛星導航、行車紀錄器、手機等，為求使用及充電的便利性，多半利用車中的點菸孔連結多孔的電源供應器。市面上的車用充電器樣式繁多且種類不一，有 USB 型、圓孔型或二者混合型，而連結插孔數則由 2 至 7 孔不等。政府為確保消費者使用這類產品時之安全，主動由各大賣場、汽車商品連鎖店與網路商城購買 15 件商品進行檢測。

二、今年 5 月 2 日行政院消費者保護處公布「汽車用點菸電源供應器品質檢測及標示查核結果」，日前購得 15 項商品中，在「品質檢測」部分僅有 3 件商品通過檢驗，而「標示查核」部分只有 1 件商品通過，其餘 10 樣通通不符合兩項檢測標準，換言之僅有 1 項產品通過兩項檢測標準，檢測出之問題品比例竟然高達 9 成 3，顯見政府並無任何監督管理此項產品之機制。

三、使用這類不符合標準之車用充電器，其內部零組件可能會因為高溫、過熱而燒壞，民眾因不小心碰到而燙傷或觸電，甚而有引發火燒車之虞，嚴重影響消費者生命財產之安全，特建請行政院儘速召集所屬機關與相關單位，全面檢驗市面上所有國內汽車用點菸電源供應器，並