

原住民大專院校學生，因經濟困難導致休學甚至被迫退學的命運，比例高出一般學生許多。

三、按 104 年 3 月 6 日修正通過之《原住民學生就讀專科以上學校學雜費減免辦法》第 3 條規定，教育部的減免基準是採「固定數額」方式辦理，私立大專院校比照國立專科以上學校所減免之數額辦理。該辦法忽略公私立學校原有的學雜費差距，以文法學院為例，公立大學一學期約 22,000 元，私立大學約 45,000 元，以目前原住民學雜費減免數額 21,000 元扣除，公立原住民只需繳交 1,000 元，私校卻要繳 24,000 元，導致許多經濟狀況較差的原住民學生仍須繳交大筆學雜費，必須在校外打工、辦理就學貸款甚至休學、輟學，影響其升學意願。

四、綜上，為鼓勵原住民學生進入大學就讀並完成學位，降低私立大學原住民學生休學與輟學率，減輕其家庭負擔。爰建請教育部二個月內，修正《原住民學生就讀專科以上學校學雜費減免辦法》相關規定，提高私立專科以上學校原住民學生學雜費減免之數額，使減免後收費能與公立大學一致，保障經濟弱勢之原住民學生受教權，促進社會階層流動。

提案人：高潞·以用·巴鱒刺 Kawlo·Iyun·Pacidal 陳亭妃

連署人：林俊憲 柯志恩 林麗蟬 蘇治芬 蔣萬安

洪慈庸 劉建國 蔡易餘 陳怡潔

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第十七案，請提案人余委員宛如說明提案旨趣。

余委員宛如：（17 時 12 分）主席、各位同仁。本席等 12 人，有鑑於部分企業商家不接受在台居住之外籍人士利用外僑統一證號註冊或使用其服務，有違《入出國及移民法》第 62 條反歧視之規定，爰請行政院獎勵國內商家、企業、服務供應商在其電子交易設備與服務網站上，增加外僑統一證號或護照號碼之欄位。並責成內政部移民署設立統一處理的單位，供人通報不接受外僑統一證號的企業行號或服務供應商。是否有當？敬公決案。

第十七案：

本院委員余宛如等 12 人，有鑑於部分企業商家不接受在台居住之外籍人士利用外僑統一證號註冊或使用其服務，有違《入出國及移民法》第 62 條反歧視之規定，爰請行政院獎勵國內商家、企業、服務供應商在其電子交易設備與服務網站上，增加外僑統一證號或護照號碼之欄位。並責成內政部移民署設立統一處理的單位，供人通報不接受外僑統一證號的企業行號或服務供應商。是否有當？請公決案。

說明：

一、為利於管理台灣地區無戶籍人民、合法居留之居留權人各項資料，內政部入出國及移民署於核發臺灣地區居留證時對在臺無戶籍之本國人及外國人，比照國民身分證統一編號之核發方式，配賦可在臺使用之身分識別號碼「外僑統一證號」。該證號一經配賦，即可終身使用，且具唯一性及檢查號碼之功能，可避免資料登錄疏誤、強化資料稽核管理及方便當事人使用。配賦後，即使轉換居留身分，仍沿用該號碼，有效管理及保障當事人之社會福利。

二、儘管健保 IC 卡、汽機車駕駛執照……等許多政府單位及企業商家都接受在需要中華民國身分證號之處，以外僑統一證號予以取代，但還是有些單位不接受，其企業行號的電子交易設

備或服務供應商的網站無法使用統一證號註冊，這種情況對外籍居民產生相當大的不便。

三、《入出國及移民法》第 62 條已有反歧視之規定，明定「任何人不得以國籍、種族、膚色、階級、出生地等因素，對居住於臺灣地區之人民為歧視之行為」，然許多企業、服務限定擁有中華民國身分證號之民眾才能使用，實為歧視居住於台灣地區人民之行為。

四、爰此，若需要用到交易身份識別時，政府應該獎勵國內商家、企業、服務供應商在其電子交易設備與服務網站上，增加外僑統一證號或護照號碼之欄位，並設立統一處理的單位，供人通報不接受外僑統一證號的企業行號或服務供應商。此舉不但能讓外籍居民在台生活更便利，也增加台灣企業商家的顧客來源，改善中華民國身分證號和外僑統一證號的平等性質。

提案人：余宛如

連署人：陳賴素美 李俊俤 鍾佳濱 鍾孔昭 吳焜裕  
趙天麟 姚文智 趙正宇 黃秀芳 呂孫綾  
黃偉哲

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第十八案，請提案人陳委員瑩說明提案旨趣。

陳委員瑩：（17 時 13 分）主席、各位同仁。本席等 11 人，肯認行政院原住民族委員會將於今年七至八月間開辦「105 年花蓮、臺東原住民返鄉指定車次加掛車廂試辦計畫」，俾利原住民返鄉參加傳統祭祀、祭儀活動。又，老人福利法相關規定，年滿 65 歲以上之人，搭乘國內公、民營水、陸、空大眾運輸工具、進入康樂場所及參觀文教設施，應予以半價優待。惟目前原住民之平均餘命較全體國民為短，且各地方縣市政府為照顧原住民，對於原住民在申請「大眾交通敬老卡」之年齡上也與一般老人不同，如：台北市原住民為 55 歲，苗栗縣原住民為 60 歲。為增進原住民老人福祉，爰提案建請行政院原住民族委員會，針對年滿 55 歲以上之原住民搭乘「105 年花蓮、臺東原住民返鄉指定車次加掛車廂試辦計畫」列車時，予以半價優待。是否有當？敬請公決。

第十八案：

本院委員陳瑩等 11 人，肯認行政院原住民族委員會將於今年七至八月間開辦「105 年花蓮、臺東原住民返鄉指定車次加掛車廂試辦計畫」，俾利原住民返鄉參加傳統祭祀、祭儀活動。又，老人福利法相關規定，年滿 65 歲以上之人，搭乘國內公、民營水、陸、空大眾運輸工具、進入康樂場所及參觀文教設施，應予以半價優待。惟目前原住民之平均餘命較全體國民為短，且各地方縣市政府為照顧原住民，對於原住民在申請「大眾交通敬老卡」之年齡上也與一般老人不同，如：台北市原住民為 55 歲，苗栗縣原住民為 60 歲。為增進原住民老人福祉，爰提案建請行政院原住民族委員會，針對年滿 55 歲以上之原住民搭乘「105 年花蓮、臺東原住民返鄉指定車次加掛車廂試辦計畫」列車時，予以半價優待。是否有當？請公決案。

說明：

一、花東車票長期一票難求，成為原住民返鄉參與傳統祭祀之障礙。為協助原住民返鄉參加傳統祭祀、祭儀活動，進行文化傳承之工作，經過多次即多方協調後，行政院原住民族委員會