

周局長永暉：是。

另外，第一點刪除，修正為「台鐵局應於 7 月至 9 月之每週五及週六再增加四個車次加掛車廂，」，之後的部分都刪除，增加「並就原民會所提返鄉專車增加班次之需求予以協助」。

主席：第 5 案修正為「爰建請：台鐵局應於 7 月至 9 月之每週五及週六再增加四個車次加掛車廂」，第二點全部刪除，「並就原民會所提返鄉專車增加班次之需求予以協助」。

鄭委員，鐵路局對你的提案做了一些修正，希望能將「爰要求」改為「建請」？

鄭委員天財：（在席位上）那就改為「爰建請」。

主席：其次，第二點全部刪除，可以嗎？

周局長永暉：雖然是建請，我們還是會努力去做，是否能夠比較單純一點，讓我們全力予以協助？

鄭委員天財：（在席位上）既然是建請，後面三點就都留著。

主席：鄭委員的意思是都留著？

周局長永暉：好，謝謝。

主席：對於原住民回家的路，我們真的要予以考慮，總不能豐年祭時遊客能夠去參加，反而是表演的人回不去，這樣可以嗎？

請問各位，對於第 5 案的修正有無異議？（無）無異議，修正通過。

臨時提案均已處理完畢，如有委員對上述提案補簽，列入紀錄。

繼續請陳委員素月發言。

陳委員素月：主席、各位列席官員、各位同仁。今天修法的重點在於關心鐵道的安全，希望能夠藉此保障旅客乘車的安全。

主席：請交通部臺鐵局周局長說明。

周局長永暉：主席、各位委員。是。

陳委員素月：請問，鐵道事故的發生到底有哪些原因？

周局長永暉：發生事故的原因有很多，但是，今天的修法主要是在於路線及平交道兩個區塊，我們發現過去大家都將關注放在平交道上，其實沿線的死傷事故已經越來越嚴重，因為有許多旅客闖越平交道以及跨越軌道。

陳委員素月：今天的修法在於加重罰則的部分，交通部這邊似乎並沒有意見、似乎是表示贊同的？

周局長永暉：我們希望有些標準能與捷運一樣，因為臺鐵的某些標準太過於寬鬆。

陳委員素月：其實，加重罰則只是治標，沒有辦法治本，只能算是一個消極的做法。

周局長永暉：是。

陳委員素月：雖然是希望能夠嚇阻一般民眾隨意闖越或跨越平交道，但是，鐵道事故的發生，除了針對任意或惡意跨越闖越的因素提出制止的方法之外，另一方面，鐵路局本身對於整個鐵道系統的管理，也是我們必須要關注的重點。

周局長永暉：是。

陳委員素月：針對鐵道事故的發生原因，除了剛才所說的外來因素之外，鐵路局本身的號誌也曾經發生過問題，譬如鐵路柵欄的號誌系統發生故障，去年在中部就曾經發生過這樣的事件。