

莊副局長素琴：主席、各位委員。這個部分剛才只有跟委員協調，最後的文字「標準局應將第一階段提前實施」修改為「標檢局應提前實施期程，並於 106 年底前……」，以下文字按照委員指示辦理。

主席：你的意思是沒有「將第一階段」了？刪除這些文字？

莊副局長素琴：是，刪除「將第一階段」文字，後面的部分就按照委員提案「並於 106 年底前」，亦即文字修正為「標檢局應提前實施期程，並於 106 年底前將所有電機電子類商品……」，以下文字相同。

主席：本案按照修正文字通過。

第 1 案提案人陳曼麗委員不在，本案暫保留，我們先進行質詢，質詢結束前，如果陳委員在場，我們再回頭處理，不然就不予處理。

接下來登記質詢的蔣委員乃辛、王委員惠美、黃委員偉哲、徐委員國勇、林委員俊憲、高委員金素梅、張委員麗善及周陳委員秀霞均不在場。

請陳委員瑩質詢。

陳委員瑩：主席、各位列席官員、各位同仁。請問交通部范次長知不知道兒童安全日是幾月幾號？

主席：請交通部范次長答復。

范次長植谷：主席、各位委員。5 月 15 日。

陳委員瑩：不錯。

范次長植谷：我們有做功課。

陳委員瑩：很好，大家可以鼓掌獎勵一下。依據靖娟基金會 2015 年公布的兒童安全指標大調查，結果交通安全蟬聯 10 年孩子認為最不安全的項目，針對這部分，交通部認為政府應該如何保障兒童的交通安全？

范次長植谷：促進交通安全應該是從「三 E 政策」來著手，所謂三 E 就是工程、教育及執法，教育就是宣導，執法係指執法的力道方面也要加強，關於這些工作，交通部包括各縣市的道安會報，每個月都在開會，每三個月召開重大會報，我們會盯這些個別的事情。

陳委員瑩：所以過了 10 年，它還是第一名？

范次長植谷：但是因為整個社會環境一直在改變，車輛數也增加……

陳委員瑩：如果 10 年都還蟬聯第一，有關次長剛才講的 3E，是不是應該還有其他方式？可能你們也需要做調整。

范次長植谷：是。

陳委員瑩：依據 104 年兒童事故新聞類型分析，兒童在交通安全事故上的死傷人數是 185 人，同時兒童交通安全事故死傷人數也是兒童事故死傷人數中最高的。請問交通部及教育部，你們覺得政府在保障兒童交通安全這方面，是哪個環節出問題，需要檢討呢？

范次長植谷：我認為最重要的還是在宣導的部分，我們是持續不斷加強。

陳委員瑩：那教育部呢？

主席：請教育部林次長答復。