

曾銘宗 李彥秀 江啟臣 林麗蟬 簡東明  
蔣萬安

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第八案，請提案人賴委員士葆說明提案旨趣。

賴委員士葆：（17 時 5 分）主席、各位同仁。本席等 15 人，有鑑於歐盟將「食物權」列為廿一世紀的新公民權，呼籲各國正視食物浪費與永續農業議題。近年國內食安問題不斷，政府雖積極提出剩食精進管制方案，以免過期品流入「黑市」再出售給消費者；但剩食再利用方式未臻完善，國內仍存在很多食物浪費和供給不均的矛盾。因此，提案要求行政院及其相關單位，應結合過剩食物數及求援人數之登錄資料，研議「跨部會剩食再利用方案」並作一規劃暨執行報告，同時評估商家主動捐贈食物可扣抵加值稅之可能性，以擴大社會安全照護之願景。是否有當？敬請公決。

第八案：

本院委員賴士葆等 15 人，有鑑於歐盟將「食物權」列為廿一世紀的新公民權，呼籲各國正視食物浪費與永續農業議題。加上，近年國內食安問題不斷，政府雖積極提出剩食精進管制方案，以免過期品流入「黑市」再出售給消費者；唯剩食再利用方式未臻完善，國內仍存在食物浪費和供給不均的矛盾。因此，為有效推廣愛惜食物、落實零飢餓的目標，爰提案要求行政院及其相關單位，應結合過剩食物數及求援人數之登錄資料，研議「跨部會剩食再利用方案」並作一規劃暨執行報告，同時評估商家主動捐贈食物可抵扣加值稅之可能性，以達食物互助體系在地化，擴大社會安全照護之願景。是否有當？請公決案。

說明：

根據環保署統計，全臺灣一年浪費 275 萬公噸的食物，同時衛生福利部 2015 年度統計，台灣 820 萬戶中有 26 萬戶屬於中低收入或低收入戶，換言之，國人一年浪費的食物可以援助弱勢 20 年。進一步來說，當今臺灣社會最缺乏的不是食物，而是缺少途徑傳遞資源給有困難、有需要的人們手中，當一般人握有過多的食物資源時，往往不知道去哪裡尋求資源更好的利用方式，甚至不知道還有除了扔進垃圾筒外更有意義的處理。

提案人：賴士葆

連署人：羅明才 江啟臣 張麗善 陳雪生 蔣萬安

李彥秀 王育敏 徐榛蔚 林德福 林麗蟬

鄭天財 陳宜民 曾銘宗 許毓仁

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第九案，請提案人趙委員正宇說明提案旨趣。

趙委員正宇：（17 時 6 分）主席、各位同仁。本席等 12 人，有鑑於臺灣本島與馬祖列島之間貨物運輸極為不便，尤其是大型貨物更是無處投遞。因此，為保障離島民眾權益、減少城鄉差距，相關單位應協調海、空航運業者，提供便捷、迅速、安全之貨運服務，以解決長期以來臺灣與馬祖之間貨物運輸問題。是否有當？敬請公決。謝謝。

第九案：

本院委員趙正宇等 12 人，有鑑於臺灣本島與馬祖列島之間貨物運輸極為不便，尤其是大型貨物更是無處投遞。因此，為保障離島民眾權益、減少城鄉差距，相關單位應協調海、空航運業者，提供便捷、迅速、安全之貨運服務，以解決長期以來臺灣與馬祖之間貨物運輸問題。是否有當？請公決案。

說明：

一、由於臺灣本島與馬祖列島之間，貨物僅能利用船運或飛機運輸，不僅收取高額費用，送達時間更無法掌控，嚴重影響當地經濟發展。尤有甚者，目前臺灣寄送馬祖貨物有一定長度、重量限制，造成欲寄送大型貨物的民眾，往往投遞無門。

二、因此，為保障離島民眾權益，縮小城鄉差距，相關單位應協調海、空航運業者，提供便捷、迅速、安全貨運，更應藉由稅率優惠吸引民營貨運業者加入營運，建立便利的貨物運輸管道，以解決長期以來臺灣本島與馬祖列島之間貨物運輸問題。

提案人：趙正宇

連署人：陳素月 林俊憲 李昆澤 陳雪生 鄭寶清

鄭運鵬 蕭美琴 陳歐珀 葉宜津 鄭天財

劉權豪

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十案，請提案人羅委員明才說明提案旨趣。（不在場）羅委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十一案，請提案人林委員俊憲說明提案旨趣。（不在場）林委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十二案，請提案人邱委員志偉說明提案旨趣。（不在場）邱委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十三案，請提案人盧委員秀燕說明提案旨趣。（不在場）盧委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十四案，請提案人黃委員偉哲說明提案旨趣。（不在場）黃委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十五案，請提案人洪委員慈庸說明提案旨趣。

洪委員慈庸：（17 時 8 分）主席、各位同仁。本席等 16 人，為臺中大雅交流道附近國道、省道與市區平面道路匯流，形成大臺中地區交通瓶頸，然臺 74 線車流容量尚有餘裕，地方要求興建國道 1 號與臺 74 線聯絡道路以紓解車潮，鑑於地方政府經費有限，建請中央全額補助該道路新建工程預算 37.88 億元並儘速開工。是否有當？敬請公決。

第十五案：

本院委員洪慈庸等 16 人，為臺中大雅交流道附近國道、省道與市區平面道路匯流，形成大臺中地區交通瓶頸，然臺 74 線車流容量尚有餘裕，地方要求興建國道 1 號與臺 74 線聯絡道路以紓解車