

臨時提案
臨-090129

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 4 月 19 日印發

案由：本院委員洪慈庸等 16 人，為台中大雅交流道附近國道、省道與市區平面道路匯流，形成大台中地區交通瓶頸，然台 74 線車流容量尚有餘裕，地方要求興建國道 1 號與台 74 線聯絡道路以紓解車潮，鑑於地方政府經費有限，建請中央全額補助該道路新建工程預算 37.88 億元並儘速開工。是否有當？請公決案。

說明：

- 一、近年來台中地區快速發展，大雅交流道鄰近中科與水湳經貿園區，並與省道、市區平面道路匯流，現有之大雅、台中交流道車流量過大已不堪負荷，且國 1 與台 74 線平行距離過近，聯絡道路口互相干擾，造成平面道路容易堵塞並導致國道系統績效下降。
- 二、因台 74 線車流容量目前尚有餘裕，地方建議可由最近點設置系統交流道，銜接國 1 與台 74 線，以紓解台中路段車流。該工程計畫交通部高速公路局已研議多時，總建設經費粗估約 37.88 億，可行性研究刻正送行政院核定中。
- 三、本席除建請行政院儘速核定該研究案外，也要求中央全額補助該計畫，儘速開工，並在可能範圍內縮短原定七年之工期，以徹底改善地方交通瓶頸，建構完整運輸網路。

提案人：洪慈庸

連署人：黃偉哲 林昶佐 高志鵬 李應元 蕭美琴

王定宇 葉宜津 黃國昌 徐永明 羅致政

鍾佳濱 高潞·以用·巴鱒刺 Kawlo·Iyun·Pacidal

林岱樺 洪宗熠 林靜儀

