

潮，鑑於地方政府經費有限，建請中央全額補助該道路新建工程預算 37.88 億元並儘速開工。是否有當？請公決案。

說明：

一、近年來臺中地區快速發展，大雅交流道鄰近中科與水湳經貿園區，並與省道、市區平面道路匯流，現有之大雅、臺中交流道車流量過大已不堪負荷，且國 1 與台 74 線平行距離過近，聯絡道路口互相干擾，造成平面道路容易堵塞並導致國道系統績效下降。

二、因臺 74 線車流容量目前尚有餘裕，地方建議可由最近點設置系統交流道，銜接國 1 與臺 74 線，以紓解臺中路段車流。該工程計畫交通部高速公路局已研議多時，總建設經費粗估約 37.88 億，可行性研究刻正送行政院核定中。

三、本席除建請行政院儘速核定該研究案外，也要求中央全額補助該計畫，儘速開工，並在可能範圍內縮短原定七年之工期，以徹底改善地方交通瓶頸，建構完整運輸網路。

提案人：洪慈庸

連署人：黃偉哲 林昶佐 高志鵬 李應元 蕭美琴

王定宇 葉宜津 黃國昌 徐永明 羅致政

鍾佳濱 高潞·以用·巴鱒刺 Kawlo·Iyun·Pacidal

林岱樺 洪宗熠 林靜儀

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十六案，請提案人孔委員文吉說明提案旨趣。

孔委員文吉：（17 時 9 分）主席、各位同仁。本席及簡委員東明、廖委員國棟等 23 人，鑒於近年來原住民地區因颱風、地震、寒害、土石流等重大天然災害，危及原鄉原住民族人生命及財產安全甚鉅，且災後重建所需的時間漫長且經費龐大，造成許多原住民族人無力繳納相關公共事業所必須繳納之費用。政府為有效保障災區居民與原鄉族人生命、財產安全，建請行政院專案研擬公共事業水、電、瓦斯具體優惠減免受災戶相關減免措施，以紓解災區居民與原鄉族人重建之壓力。是否有當？敬請公決。

第十六案：

本院委員孔文吉、簡東明、廖國棟等 23 人，鑒於近年來原住民地區因颱風、地震、寒害、土石流等重大天然災害，危及原鄉原住民族人生命及財產安全甚鉅，且災後重建所需的時間漫長且經費龐大，造成許多原住民族人無力繳納相關公共事業所必須繳納之費用。政府為有效保障災區居民與原鄉族人生命、財產安全，建請行政院專案研擬公共事業水、電、瓦斯具體優惠減免受災戶相關減免措施，以紓解災區居民與原鄉族人重建之壓力。是否有當？請公決案。

說明：

一、近年來由於氣候變遷，因颱風、地震、寒害、土石流等，常常重創原鄉部落，例如今（104）年蘇迪勒、杜鵑颱風分別於 8 月、9 月重創新北市烏來區，造成當地 2,000 多戶斷水斷電，百家民宅及溫泉餐飲業者遭到土石流摧殘，不少商家與溫泉餐飲業者歇業多時並暫停營業，在當地工作的災民生活陷入困頓，危及原鄉原住民族人生命及財產安全甚鉅。

二、由於重大災害重建所需的時間漫長且經費龐大，造成許多原住民族人無力繳納相關公共事業所必須繳納之費用。雖然中央與地方政府相關單位雖然有提供部分補助，但是公共事業機關就水、電、瓦斯等費用未有統一訂定相關減免措施。政府為有效保障災區居民與原鄉族人生命、財產安全，建請行政院專案研擬公共事業具體優惠減免受災戶相關減免措施，以紓解災區居民與原鄉族人重建之壓力。

提案人：孔文吉 簡東明 廖國棟  
連署人：許淑華 鄭天財 蔣乃辛 陳超明 林麗蟬  
曾銘宗 馬文君 柯志恩 許毓仁 呂玉玲  
林為洲 顏寬恒 陳雪生 江啟臣 陳宜民  
徐榛蔚 徐志榮 李彥秀 蔣萬安 張麗善

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十七案，請提案人吳委員琪銘說明提案旨趣。

吳委員琪銘：（17 時 10 分）主席、各位同仁。本院委員鄭寶清及本席等 11 人，鑒於近年來於捷運接連發生傷害事件，捷運通勤族皆人心惶惶，目前平均每日載客數已高達百萬人，且未來全國各地捷運網陸續建構完成後，將面臨捷運路線橫跨縣市，捷運警察負擔加重，且跨縣市的警力勤務分配並非單一縣市能夠指揮調度，為維護捷運通勤族安全，建請內政部警政署統一規劃警力，並成立捷運警察局，以因應捷運路線橫跨行政區域之管轄問題。是否有當？敬請公決。

第十七案：

本院委員吳琪銘、鄭寶清等 12 人，鑒於近年來於捷運接連發生傷害事件，捷運通勤族皆人心惶惶，目前平均每日載客數已高達百萬人，且未來全國各地捷運網陸續建構完成後，將面臨捷運路線橫跨縣市，捷運警察負擔加重，且跨縣市的警力勤務分配並非單一縣市能夠指揮調度，為維護捷運通勤族安全，建請內政部警政署統一規劃警力，並成立捷運警察局，以因應捷運路線橫跨行政區域之管轄問題。是否有當？請公決案。

說明：

一、三環三線、機場捷運，建置完成後，站點與路線長度將大幅增加，捷運警察勤務量將大幅增加，礙於大眾捷運法規定捷運警察須由捷運地方主管機關之警察機關設置，地方警察主管機關無法協調跨縣市的捷運警力分配。

二、目前臺北市捷運警察隊配置僅編制 165 人，新北市目前尚未成立，仍在規劃中，目前雙北市捷運站點為 117 站，在勤務量負擔上確實非常沉重。

三、未來，全國各地捷運路網延伸建置完善後，橫跨行政區域，由單一縣市負責警力調配，恐有空礙難行之處。

提案人：吳琪銘 鄭寶清  
連署人：江永昌 余宛如 劉建國 羅致政 黃國書  
高志鵬 蔡適應 呂孫綾 陳歐珀 蘇巧慧

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。