

連署人：王廷升 賴士葆 吳育仁 翁重鈞 蔡錦隆  
王育敏 楊玉欣 蔣乃辛 林明濤 羅明才  
黃志雄

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第四十案，請提案人蕭委員美琴說明提案旨趣。

**蕭委員美琴：**（14 時 32 分）主席、各位同仁。有鑑於「藍色公路」已成為眾多國家得以紓解陸上運輸繁重之方式。為改善花東居民聯外之便利性與安全性，並方便欲至花蓮觀光旅遊之國內外遊客另一項交通選擇。交通部及相關主管單位應積極針對花蓮到蘇澳間區域性「藍色公路」建設之評估，除緩解蘇花公路之行車安全問題，更可在蘇花公路施工期間以及路況不穩定時，及時發揮交通疏運的功能，進一步活絡交通、觀光、產業發展需求，讓公路、鐵路、航運並行，創造花東發展新榮景。是否有當，請公決。

第四十案：

本院委員蕭美琴等 15 人，有鑑於「藍色公路」已成為眾多國家得以紓解陸上運輸繁重之方式。花蓮地區居民長期處於聯外交通極度不便之困境，僅有陸上鐵公路交通運輸系統，這項劣勢成為花蓮要往觀光方向發展的最大致命傷。近年來，花蓮地區，因鐵路電氣化、雙軌化以致蘇花公路完工之日遙遙無期，致使花蓮居民對外交通屈居弱勢成為常態。為改善花蓮居民聯外之便利性與安全性，並方便欲至花蓮觀光旅遊之國內外遊客另一項交通選擇。交通部及相關主管單位應積極針對花蓮到蘇澳間區域性「藍色公路」建設之評估，除緩解蘇花公路之車潮，更可在蘇花公路施工期間以及路況不穩定時，及時發揮交通疏運的功能，更可進一步活絡交通、觀光、產業發展需求，讓公路、鐵路、航運並行，創造花蓮發展新榮景。是否有當，請公決案。

說明：

一、自 1998 年政府週休二日之政策開始實施後，國人的旅遊習慣明顯改變，在休閒旅遊上已從「量」的增加，轉為重視「質」的提升。民眾的旅遊型態也轉而為不為大自然帶來負擔的「永續旅遊」。花蓮的交通問題一向為外界所關注之焦點。政府雖不斷提出鐵路電氣化、雙軌化及蘇花公路興建等相關政策，惟完工之日遙遙無期，一再推延，以致花蓮居民在各項民生指數皆處於劣勢。

二、近年來，蘇花公路意外不斷，路基流失、斷垣殘壁急待修復，花蓮對外交通受阻。而目前蘇花道路改善工程即使已經動工，惟其施工時辰亦需長達六、七年以上。為在此段交通黑暗期間花蓮對外交通可以有另一種選項，「藍色公路」便是一項最好的選擇，更能滿足遊客以及鄉親在交通以及運輸上的需求。

三、再者，台灣是一個海洋國家，「藍色公路」的建造對於東部交通有莫大的助益，不僅可以輔助公路與鐵路，更可以活絡花蓮交通與產業。若能搭配舒適便捷的快速船，將可成為「藍色公路—海上高鐵」，同時將提升船隻載運量，更可以載運貨車與轎車。如此一來便可增加產業交流、帶動觀光人潮，讓花蓮的區域經濟更加活絡。

四、東部發展藍色公路的需求比其他縣市更殷切，除了兼顧交通、觀光、產業發展需求，公路、鐵路、航運並行，再加上海上高鐵發展路上與海光觀光，不僅可以緩解蘇花公路的車潮，更可以在蘇花公路施工間以及路況不穩定時，及時發揮交通疏運的功能，東部藍色公路海上高鐵可