

1、

2015 年來台觀光客突破千萬，其中陸客 418 萬人次，占當年度全體外國觀光客比重 40%。日本的陸客雖然也是大幅成長，但比例僅佔 20%。其中東南亞旅客大幅成長是關鍵，日本在 2013 年到 14 年間，陸續對馬來西亞、泰國、印尼、菲律賓、越南等國實行免簽證或簡化簽證程序。推行後，前往日本的東南亞旅客大幅成長。台灣近來雖推動「東南亞國家優質團體旅客來台觀光簽證簡化作業」，但成效不彰。爰此，要求交通部與外交部參考日本等國作法，研議開放東南亞旅客來台 72 小時免簽措施，並於一個月提出書面報告於立法院交通委員會。

提案人：李昆澤 葉宜津 林俊憲 劉權豪 陳歐珀  
鄭寶清 趙正宇 陳素月

主席：請交通部觀光局謝局長說明。

謝局長謂君：主席、各位委員。建議在倒數第三行「外交部」後面增加「內政部移民署」。

主席：請問各位，對以上修正意見，有無異議？（無）無異議，修正通過。

進行第 2 案。

2、

鑒於臺灣天然資源之獨特性，建請交通部針對各大國家風景區之管理於兼顧維護天然生態環境及確保旅遊品質下，研議本國、本地及外國人收取費用採取差別費率，藉以控管各大風景區人數，維護脆弱生態環境。

提案人：鄭寶清 陳歐珀 陳素月 林俊憲 葉宜津  
趙正宇 李昆澤

主席：請問各位，對本案有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 3 案。

3、

鑒於臺灣天然資源之獨特性，建請交通部應會同各縣市就其當地天然資源及文化特色，配合各該縣市產業，發展該地區專屬特色之文物及紀念品。

提案人：鄭寶清 陳歐珀 陳素月 林俊憲 葉宜津  
趙正宇 李昆澤

主席：請問各位，對本案有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 4 案。

4、

為促進花蓮觀光產業發展，衡平東西部外籍旅客到訪人數，觀光局應全力促成花蓮機場，開闢國際航線，吸引國際旅客由花蓮進出。如此作為，不僅外籍旅客多了到訪我國的入境新選擇，藉以達到平衡區域觀光發展之目的；未來，花東居民欲出國旅遊者，也不需舟車勞頓至台北或桃園。是否有當，敬請指教。

提案人：蕭美琴 劉權豪 鄭寶清 李昆澤 葉宜津  
陳歐珀 趙正宇 陳素月

主席：請問各位，對第 4 案有無異議？

請交通部觀光局謝局長說明。

謝局長謂君：主席、各位委員。第一行是不是可以修正為「請觀光局協助民航局」？

主席：請問各位，對本案照修正後文字通過有無異議？（無）無異議，修正通過。

進行第 5 案。

5、

交通部推廣之「台灣好行」計畫雖立意良善，但路線的規畫與在地觀光發展之間的相關性，仍有待商酌。花蓮、台東環境優美，適合發展觀光，然而「台灣好行」目前僅開闢三條路線。為協助東部地區觀光發展，建請觀光局應重新規劃花東段之觀光巴士路線。是否有當，敬請指教。

說明：

1. 在花蓮縣的部分，「台灣好行」目前僅開闢太魯閣線與縱谷花蓮線，最南抵達光復鄉；在台東，僅有縱谷鹿野線。

2. 花東沿線景點很多，但是缺乏完善的盤點。例如，花蓮南區極具發展潛力的景點如蝴蝶谷、瓦拉米步道、安通溫泉、赤柯山等，實不該被忽略。

提案人：蕭美琴 劉權豪 鄭寶清 李昆澤 葉宜津  
陳歐珀 趙正宇 陳素月

主席：請問各位，對本案有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 6 案。

6、

為促進我國觀光發展，行政院設置「觀光發展推動委員會」。經查，至 2015 年 6 月止，該委員會已召開超過 40 次會議，但是網際網路上查無相關會議紀錄，亦無推動成果之專屬展示網站，委員會之角色、功能與願景，實為不明。爰此，要求交通部於二週內，提供該委員會相關成果、數據資料。是否有當，敬請指教。

提案人：蕭美琴 劉權豪 陳歐珀 葉宜津 鄭寶清  
趙正宇 李昆澤 陳素月

主席：請問各位，對本案有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 7 案。

7、

桃園機場第二跑道雖已修繕完成，但塞機問題依舊存在，導致國際航班不願意在台灣轉機，也使得前來我國的航空票價失去競爭力。爰此，建請交通部民航局、觀光局，共同研擬航班分流之可行性，提出優惠或配套措施，將團體旅遊性質較高之航班協調變動航線，轉飛至使用率較低之機場。如此作為，除可舒緩桃機調度，亦可促進、平衡地方觀光發展。是否有當，敬請指教。

提案人：蕭美琴 劉權豪 陳歐珀 鄭寶清 葉宜津