

主席：請問各位，對第 4 案有無異議？

請交通部觀光局謝局長說明。

謝局長謂君：主席、各位委員。第一行是不是可以修正為「請觀光局協助民航局」？

主席：請問各位，對本案照修正後文字通過有無異議？（無）無異議，修正通過。

進行第 5 案。

5、

交通部推廣之「台灣好行」計畫雖立意良善，但路線的規畫與在地觀光發展之間的相關性，仍有待商酌。花蓮、台東環境優美，適合發展觀光，然而「台灣好行」目前僅開闢三條路線。為協助東部地區觀光發展，建請觀光局應重新規劃花東段之觀光巴士路線。是否有當，敬請指教。

說明：

1. 在花蓮縣的部分，「台灣好行」目前僅開闢太魯閣線與縱谷花蓮線，最南抵達光復鄉；在台東，僅有縱谷鹿野線。

2. 花東沿線景點很多，但是缺乏完善的盤點。例如，花蓮南區極具發展潛力的景點如蝴蝶谷、瓦拉米步道、安通溫泉、赤柯山等，實不該被忽略。

提案人：蕭美琴 劉權豪 鄭寶清 李昆澤 葉宜津
陳歐珀 趙正宇 陳素月

主席：請問各位，對本案有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 6 案。

6、

為促進我國觀光發展，行政院設置「觀光發展推動委員會」。經查，至 2015 年 6 月止，該委員會已召開超過 40 次會議，但是網際網路上查無相關會議紀錄，亦無推動成果之專屬展示網站，委員會之角色、功能與願景，實為不明。爰此，要求交通部於二週內，提供該委員會相關成果、數據資料。是否有當，敬請指教。

提案人：蕭美琴 劉權豪 陳歐珀 葉宜津 鄭寶清
趙正宇 李昆澤 陳素月

主席：請問各位，對本案有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 7 案。

7、

桃園機場第二跑道雖已修繕完成，但塞機問題依舊存在，導致國際航班不願意在台灣轉機，也使得前來我國的航空票價失去競爭力。爰此，建請交通部民航局、觀光局，共同研擬航班分流之可行性，提出優惠或配套措施，將團體旅遊性質較高之航班協調變動航線，轉飛至使用率較低之機場。如此作為，除可舒緩桃機調度，亦可促進、平衡地方觀光發展。是否有當，敬請指教。

提案人：蕭美琴 劉權豪 陳歐珀 鄭寶清 葉宜津