

主席：請問各位，對第 4 案有無異議？

請交通部觀光局謝局長說明。

謝局長謂君：主席、各位委員。第一行是不是可以修正為「請觀光局協助民航局」？

主席：請問各位，對本案照修正後文字通過有無異議？（無）無異議，修正通過。

進行第 5 案。

5、

交通部推廣之「台灣好行」計畫雖立意良善，但路線的規畫與在地觀光發展之間的相關性，仍有待商酌。花蓮、台東環境優美，適合發展觀光，然而「台灣好行」目前僅開闢三條路線。為協助東部地區觀光發展，建請觀光局應重新規劃花東段之觀光巴士路線。是否有當，敬請指教。

說明：

1. 在花蓮縣的部分，「台灣好行」目前僅開闢太魯閣線與縱谷花蓮線，最南抵達光復鄉；在台東，僅有縱谷鹿野線。

2. 花東沿線景點很多，但是缺乏完善的盤點。例如，花蓮南區極具發展潛力的景點如蝴蝶谷、瓦拉米步道、安通溫泉、赤柯山等，實不該被忽略。

提案人：蕭美琴 劉權豪 鄭寶清 李昆澤 葉宜津
陳歐珀 趙正宇 陳素月

主席：請問各位，對本案有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 6 案。

6、

為促進我國觀光發展，行政院設置「觀光發展推動委員會」。經查，至 2015 年 6 月止，該委員會已召開超過 40 次會議，但是網際網路上查無相關會議紀錄，亦無推動成果之專屬展示網站，委員會之角色、功能與願景，實為不明。爰此，要求交通部於二週內，提供該委員會相關成果、數據資料。是否有當，敬請指教。

提案人：蕭美琴 劉權豪 陳歐珀 葉宜津 鄭寶清
趙正宇 李昆澤 陳素月

主席：請問各位，對本案有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 7 案。

7、

桃園機場第二跑道雖已修繕完成，但塞機問題依舊存在，導致國際航班不願意在台灣轉機，也使得前來我國的航空票價失去競爭力。爰此，建請交通部民航局、觀光局，共同研擬航班分流之可行性，提出優惠或配套措施，將團體旅遊性質較高之航班協調變動航線，轉飛至使用率較低之機場。如此作為，除可舒緩桃機調度，亦可促進、平衡地方觀光發展。是否有當，敬請指教。

提案人：蕭美琴 劉權豪 陳歐珀 鄭寶清 葉宜津

趙正宇 李昆澤 陳素月

主席：請問各位，對本案有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 8 案。

8、

為開拓台東地區國際觀光市場，促進台東機場營運效能，觀光局應與民航局配合開拓台東機場國際航線，以增進花東地區國際觀光，同時以當地機場做為國際出門戶，避免旅客舟車勞頓，增加在地消費，對於當地觀光產業發展，有莫大助益。爰此建請觀光局儘速與民航局、航空、旅行業者等相關單位協調辦理。

提案人：劉權豪 陳歐珀 鄭運鵬 趙正宇 葉宜津
陳素月 李昆澤

主席：請問各位，對本案有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 9 案。

9、

依據交通部航港局辦事細則，東部航務中心係交通部航港局於東部地區（花蓮）設立之單位，分 3 科（港政、監理、海技）辦事，該中心轄區內包含 1 國際商港（花蓮港）及 1 工業港（和平港），另為服務臺東地區民眾於 103 年 7 月 1 日成立臺東辦公室，提供在地化服務。惟航港局目前船舶檢查丈量人力服務台東地區只有 2 人，而台東海岸線長達 176 公里，還有兩個離島，台東漁船合計約 672 艘比花蓮 266 艘多達 1 倍以上，人力卻相差好幾倍，爰此建請交通部航港局儘速研議補齊台東辦公室船舶檢查人力不足問題，以減少漁民困擾。

提案人：劉權豪 鄭寶清 林俊憲 陳歐珀 葉宜津
趙正宇 李昆澤 陳素月

主席：請問各位，對本案有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 10 案。

10、

台鐵有超過百年歷史，有極為豐富的鐵道文化資產，台鐵為了活化這些文化資產，訂有「拍攝場地設備出租作業要點」，將場地設備出租給電影或戲劇業者拍攝，立意良好，但部分規定不合適宜甚至違反其他法令，如當中明定申請影片若有「違反電影法第 26 條禁止規定」者得拒絕申請，但查現行電影法早已修正刪除該條規定，爰此，要求台鐵局以協助台灣影視產業發展為重點，於一個月內通盤檢討本作業要點，並提送書面報告給立法院交通委員會。

提案人：李昆澤 葉宜津 鄭寶清 林俊憲 劉權豪
陳歐珀 趙正宇 陳素月

主席：請問各位，對本案有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 11 案。

11、

「風景特定區管理規則」第 14 條規定風景特定區內非經該管主管機關許可或同意，不得有採