

黨團負責召集協商。爰於本次會議繼續討論。)

主席：本案經本院第 1 會期第 6 次會議決議「交黨團進行協商」，因尚待協商，現作以下決議：「協商後再行處理。」

報告院會，本次會議討論事項均已處理完畢，下午五時起處理臨時提案，現在休息。

休息（12 時 6 分）

繼續開會（17 時）

主席：現在繼續開會。處理臨時提案，每位委員發言時間 1 分鐘。

現在進行第一案，請提案人廖委員國棟說明提案旨趣。

廖委員國棟：（17 時）主席、各位同仁。本院委員廖國棟等 11 人，鑒於花東鐵路電氣化後，每逢連續假期或是寒暑假期間，火車票往往一票難求，不僅影響花東地區的觀光，更讓欲返鄉的花東居民苦不堪言，唯現行普悠瑪號及太魯閣號，均為傾斜式列車，為避免意外並維持乘車品質，目前均無發售無座位票，更限制花東鐵路運輸能量，探究根本原因，乃係花東鐵路目前僅維持單軌運行，致使車次增加有限，而根本解決的方法乃是儘速完成花東鐵路雙軌化工程。唯花東鐵路雙軌化目前交通部仍在評估規劃中，為避免工程進度延宕，影響花東地區相關產業的發展，爰要求交通部於一個月內完成花東鐵路雙軌化評估工作，並於 105 年底動工。是否有當？敬請公決。

第一案：

本院委員廖國棟等 11 人，鑒於花東鐵路電氣化後，每逢連續假期或是寒暑假期間，火車票往往一票難求，不僅影響花東地區的觀光，更讓欲返鄉的花東居民苦不堪言，唯現行普悠瑪號及太魯閣號，均為傾斜式列車，為避免意外並維持乘車品質，目前均無發售無座位票，更限制花東鐵路運輸能量，探究根本原因，乃係花東鐵路目前僅維持單軌運行，致使車次增加有限，而根本解決的方法乃是儘速完成花東鐵路雙軌化工程。唯花東鐵路雙軌化目前交通部仍在評估規劃中，為避免工程進度延宕，影響花東地區相關產業的發展，爰要求交通部於一個月內完成花東鐵路雙軌化評估工作，並於 105 年底動工。是否有當？請公決案。

提案人：廖國棟

連署人：柯志恩 黃昭順 曾銘宗 盧秀燕 陳宜民

許淑華 徐榛蔚 簡東明 蔣萬安 許毓仁

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二案，請提案人曾委員銘宗說明提案旨趣。

曾委員銘宗：（17 時 2 分）主席、各位同仁。本院委員曾銘宗等 11 人，鑒於無現金社會逐漸來臨，未來將使現有地下經濟活動納入電子交易體系，大量增加稅收，因而建請財政部提出具體鼓勵措施，協助推動電子支付業務。根據統計資料，台灣目前電子支付比率僅占個人消費支出 26%，鄰近的韓國（77%）、中國（56%）、新加坡（53%）等鄰近亞洲國家則都為 50% 以上。透過數位資訊的紀錄，將使台灣將近 3 成的地下經濟活動納入電子交易體系，未來稅收將會大量增加。因此建請財政部提出具體鼓勵措施，以推動電子商業支付。是否有當，敬請公決。