

中段，再往南通往高鐵社頭站，該路線之建設除將成為台 74 甲線與台 76 線之聯絡道外，更將建構彰化縣東麓南北交通路網，解決當地長年來之交通瓶頸，帶動地方產業與繁榮，預期顯有成效。

三、依彰化縣政府陳報行政院之「137 線縣道改線新闢工程」案，計有四個路段，分別為北段為台 74 甲線至台 76 線之間（縣道 137 線改線新闢工程），中段為臺 76 線至縣道 150 線間、南段為縣道 150 線至溪州臺 1 線高鐵橋下平面道路間及南延段為縣道 150 線至臺 3 線間。其中，僅有中段路線經行政院核定納入高速鐵路局之高鐵聯外道路計畫辦理。而北段部分對地方發展與交通事故之改善皆具急迫性，卻遭到漠視。該 137 線改線工程（北段），計畫長度 10.36 公里，計畫寬度 28 公尺，經費 31.16 億元（工程費：14.15 億元，用地費：17.01 億元）。爰建請行政院儘速將該項建設列入專案計畫，並全額補助，或將該建設優先納入生活圈道路計畫，以落實政府積極推動重大公共建設以發展地方產業之意旨。

提案人：魏明谷

連署人：姚文智 李昆澤 劉權豪 李俊偉 陳其邁
林佳龍 葉宜津 管碧玲 蔡其昌 邱志偉

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十八案，請提案人邱委員志偉說明提案旨趣。

邱委員志偉：（17 時 43 分）主席、各位同仁。本院委員邱志偉、李昆澤、蔡其昌、管碧玲、林岱樺、趙天麟等 17 人，鑒於全球氣候變遷與溫室暖化現象已成為現代國家關注重點以及亟思積極解決的共同議題，高雄市政府更展現勇於任事態度，於地方議會提出「事業氣候調適費徵收自治條例」法案審理，承擔環境保護責任。惟中央主管機關環境保護署於本年五月九日逕為公告二氧化碳等六項溫室氣體為空氣污染物，意欲將碳稅（費）之議題拖延實施不言可喻。能源四法於立法院討論延宕至今未有任何進程，環保署反而以其他行政方式阻撓地方政府制定管理條例之作為，明顯違反中央與地方之合作夥伴關係的認知。爰此，要求行政院應撤銷環保署五月九日之公告，除應積極推動溫室氣體減量法立法以外，並建議於新法完成立法前應視地方之個別需要將「調適費」之徵收劃為特別公課範圍，讓地方政府依其產業特性制定節能減碳政策，以符地方自治之精神。是否有當，敬請公決。

第三十八案：

本院委員邱志偉、李昆澤、蔡其昌、管碧玲、林岱樺、趙天麟等 17 人，鑒於全球氣候變遷與溫室暖化現象已成為現代國家關注重點以及亟思積極解決的共同議題，高雄市政府更展現勇於任事態度，於地方議會提出「事業氣候調適費徵收自治條例」法案審理，承擔環境保護責任。惟中央主管機關環境保護署於本年五月九日逕為公告二氧化碳等六項溫室氣體為空氣污染物，意欲將碳稅（費）之議題拖延實施不言可喻。能源四法於立法院討論延宕至今未有任何進程，環保署反而以其他行政方式阻撓地方政府制定管理條例之作為，明顯違反中央與地方之合作夥伴關係的認知。爰此，要求行政院應撤銷環保署五月九日之公告，除應積極推動溫室氣體減量法立法以外，並建議於新法完成立法前應視地方之個別需要將「調適費」之徵收劃為特別公課範圍，讓地方政府依其產業特性制定節能減碳政策，以符地方自治之精神。是否有當，請公決案。

提案人：邱志偉 李昆澤 蔡其昌 管碧玲 林岱樺
趙天麟
連署人：潘孟安 黃偉哲 鄭麗君 柯建銘 吳宜臻
蕭美琴 尤美女 段宜康 魏明谷 林佳龍
姚文智

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（有）有異議，本案暫不予處理。

現在進行第三十九案，請提案人薛委員凌說明提案旨趣。（不在場）薛委員不在場，本案暫不予處理。

現在進行第四十案，請提案人張委員曉風說明提案旨趣。

張委員曉風：（17 時 45 分）主席、各位同仁。本院委員林淑芬、鄭麗君、陳歐珀、劉權豪、邱文彥及本席等 46 人，有鑑於台灣地狹人稠，人口密度高居世界第二，事實上，人口密度世界第一高的國家並沒有設置核電廠，而我們目前運轉的 3 座電廠，都鄰近人口密集地區，最近核二廠又發生錨定螺栓斷裂事故，是全球史無前例的重大核電事故，建請政府要有充分的災變應變宣傳及訓練，包括在電視上或是平面媒體上，及早給全民一些教育。我自己本人並不知道如果發生核變的時候該如何應變，相信在座各位也不知道，不要以為不去宣傳就假裝是安全及太平的，希望政府能夠及早完成核災的應變訓練。是否有當，敬請公決。

第四十案：

本院委員張曉風、林淑芬、鄭麗君、陳歐珀、劉權豪、邱文彥等 46 人，有鑑於台灣地狹人稠，人口密度高居世界第二，且三座運轉中的核電廠及一座興建中的核四均鄰近人口密集地區。核二廠錨定螺栓斷裂事故，是全球史無前例的重大核安事故，錨定螺栓在設計上本應『與爐同壽』，現在竟然連不可能損壞的螺栓，也出現高比例毀損，顯示核二廠運轉的安全已受到極嚴重的考驗！然而全國上下對於防災、備災的準備明顯不足。本世紀全球天災地變的頻率增加、強度變劇，災害早已遠超出人為預估的水準；再加上核電廠的建置與操作非常精密複雜，因此政府、核電廠經營者與民眾所需的防災準備，遠遠超過地震、颱風、土石流等災難，故有必要及早開始訓練。建請行政院召集跨部會單位，三個月內提出「核二廠核災北北基宜緊急應變計畫」，內容需包括行政機關與國會的應變機制、民眾撤離疏散作業，以及如何取得醫療與救援服務等。計畫完成後，應規劃在北北基宜各行政區舉辦至少一場公開說明會，以及編列手冊，並於廣播電視中對民眾進行教育宣導。在以上行政程序完成之前，不宜貿然重啟核二廠運轉。如核災不幸發生，方能降低災情，避免因恐慌混亂而釀成更大的災難。是否有當，請公決案。

說明：

一、根據國際團體「移民觀察」（Migration Watch）的研究，除了城市國家和小島國以外，全世界人口密度的前五名分別是：第一名孟加拉（每平方公里 1,033 人）、第二名台灣（每平方公里 639 人）、第三名南韓（每平方公里 484 人）、第四名黎巴嫩（每平方公里 406 人）、第五名盧安達（每平方公里 403 人）。而 2011 年 6 月號《自然》期刊的研究報告指出，若以福島核一