

臨時提案
臨-090073

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 3 月 29 日印發

案由：本院委員張麗善等 11 人，鑑於車輛行駛道路，常有車輛發生輪胎脫落，導致車禍發生，尤其發生在高速公路等封閉道路，造成車禍的危害更大。分析原因，大車輪胎脫落大多因長期行駛，未定期進行檢查導致行駛間螺絲鬆脫所致，也可能鎖太緊，長期超載造成金屬疲勞斷裂。不管原因為何，大型貨櫃車、砂石車、聯結車、大貨車、大客車等大車輪胎掉落造成交通事故，均較一般車輛更為嚴重，然而我國目前現行道路交通管理處罰條例的罰則似乎過輕，無法收遏阻之效。也無事前預防或查驗的相關規定。有鑒於此，為保障道路安全，爰提案要求政府相關主管部門制定政策及增加查驗規定，督促業者進行定期維修檢查車輛安全的責任，以避免公路殺手造成公路隱患，降低事故發生的可能。是否有當？請公決案。

說明：

- 一、車輛行駛道路，常有車輛發生輪胎脫落，導致車禍發生，尤其發生在高速公路等封閉道路，造成車禍的危害更大。大型貨櫃車、砂石車、聯結車、大貨車、大客車等大車輪胎掉落造成交通事故，均較一般車輛更為嚴重，然而我國目前現行道路交通管理處罰條例的罰則似乎過輕，無法收遏阻之效。
- 二、大型貨櫃車、砂石車、聯結車、大貨車、大客車等運輸行業的大車，由於長期進行運輸，經常於道路上行駛，尤其南來北往必須經由高速公路長距離行駛，道路交通安全尤為重要，如果不注意進行車輛零件檢測維修，那麼在行駛間造成剎車失靈、輪胎或零件脫落，將猶如公路殺手，對於其他用路駕駛的生命安全將造成難以估計的危害與威脅。
- 三、增加對業者的責任。由於大型貨櫃車、砂石車、聯結車、大貨車、大客車，多數均為運輸

業者所有。由於多數車輛非駕駛所有，因此，在車輛檢修上，駕駛可能有所疏忽，而業者如果基於減少維修支出的考量，將對道路安全造成潛在的巨大危害，爰提案要求政府相關主管部門制定政策及增加查驗規定，督促業者進行定期維修檢查車輛安全的責任，以避免公路殺手造成公路隱患，降低事故發生的可能。。

提案人：張麗善

連署人：林德福 陳宜民 許淑華 柯志恩 鄭天財

許毓仁 林麗蟬 賴士葆 林為洲 王育敏