

元、更人性化，鐵路局是否有增加各站的人員？舉瑞穗車站為例，該站服務人員有 8 位，它的東站、西站要用到 2 個人，站上只有 3 個人值班，2 人在剪票口、1 個人在售票處，其他的事情怎麼辦？臨時狀況的處理又要怎麼辦？花蓮全線幾乎所有車站都更新改建得美輪美奐，但是你們卻沒考量到運務量增加、所有服務都更完備的時候，工作人員根本沒有增加。事實上，不僅沒有增加，還不斷有人退休。

曾次長大仁：報告委員，其實臺鐵非常努力，他們已連續兩年向行政院爭取增加員額……

徐委員榛蔚：我了解，你們確實已向人事行政局爭取增加員額，而且，也把花蓮站提升為特等站。

不過，儘管你們下了一紙公文給花蓮站，說會給他們增加員額，事實上，給了嗎？

曾次長大仁：我們會繼續努力啦。

徐委員榛蔚：「我們會繼續努力」這句話，我相信在座很多委員都聽過，但是我們的期待卻一再地落空、落空、又落空。花蓮人、台東人真的不希望再繼續落後四十年，請我們所有的行政單位全力來協助。我們同樣是中華民國的國民，無論是花東快或是台九線，都是一條生命的路，犧牲了多少人的生命？本席在這裡代表花蓮和台東人民，請大家發發慈悲，也請貴部發發慈悲，鋪橋造路，福蔭子孫。我們都希望大家快快樂樂出門，平平安安回家。大家都希望能到花東去度假，能到花東去 relax 一下。但是，有沒有想想看？

主席：謝謝徐委員。

徐委員榛蔚：謝謝主席！謝謝次長以及各位。

主席：現在休息 10 分鐘。

休息

繼續開會

主席：現在繼續開會，先處理臨時提案。

進行第一案。

1、

鑑於西部地區交通建設快速發展，已興建多條快速道路、高速公路，以及高速鐵路等，東部地區仍處於待開發狀態，各項交通發展皆不及西部地區，東西部嚴重失衡。

台 9 線花東公路拓寬改善是東部地區民眾引頸期盼的重要交通建設，也是花東縱谷最重要的交通動脈。自民國 94 年環評通過後，雖已陸續辦理部分路段改善，然截至 104 年止花蓮縣仍有約將近 60 餘公里路段仍未辦理拓寬，改善進度嚴重落後，對當地民眾而言，著實不便。建請交通部公路總局優先以專案計畫爭取預算辦理改善，並應實列經費，全力投入人力及工程資源，將台 9 線全線拓寬改善儘速於五年內完成，除促進花東地方發展及觀光產業活絡，亦讓花東民眾有便捷與安全的公路往來。

提案人：陳雪生 鄭天財 簡東明 顏寬恒 徐榛蔚

主席：請問各位，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 2 案。

2、