立法院公報 第105卷 第17期 委員會紀錄

鑑於中央政府之各項交通建設長期以台灣西部地區為主,缺乏全國整體性之規劃,導致東西部交通與區域發展嚴重失衡,花東地區連外運輸不便,造成地區性的封閉,影響所及,政府及民間對花東地區投資卻步,而花東居民生活品質與各項重要指標如就業、收入、平均壽命、醫療、產業發展與社會福利等更大幅落後於西部地區居民。

交通部雖已投入許多鐵路建設,然鐵路運輸無法 24 小時提供服務,且可及性極低,並無法滿足大部分民眾及產業的基本需求。花東地區南北狹長,花蓮市到台東市長達 170 公里,走省道至少3個小時,極為不便。

「建設今天不做,明天就會後悔」,花東快速公路建設除應從花東地區之醫療、產業及生活等方面評估其必要性之外,更應考量保障用路人行車安全性及從交通建設帶動地區經濟與觀光等產業之發展,爰建請交通部應儘速推動花東快速公路建設,並於一年內擬定台灣東部交通建設改善及發展之短期、中期及長期之具體計劃至立法院交通委員會專案報告,以落實人道關懷及均衡區域發展。

提案人:陳雪生 顏寬恒 鄭天財 簡東明 徐榛蔚

主席:請問各位,有無異議?(無)無異議,通過。

進行第3案。

3、

根據道路交通管理處罰條例第 69 條規定,電動自行車是「自行車」的一種,依現行法令被歸為「慢車」,故無需戴安全帽,但電動自行車在速度上較一般自行車快上許多,行駛在道路上仍有一定的危險性,尤其近年來蔚為風潮,交通事故頻傳,發生件數與死傷人數均快速增加,為了保障駕駛者自身的安全,實在有必要規範配戴安全帽,爰此,要求交通部於一個月內完成「道路交通安全規則」之修訂,規範電動自行車改為機車管理,並檢討相關法令,以完善對電動自行車之管理。

提案人:李昆澤 趙正宇 陳素月 鄭天財 劉櫂豪 葉宜津

主席:請問各位,有無異議?

請交通部路政司林司長說明。

林司長繼國:主席、各位委員。我們建議本案文字酌予修改,倒數第3行末「規範」前面加「另建請積極研議」數字。前半段要求我們在一個月內完成道安規則的修訂,我們遵照辦理。但是,後面改為機車管理,因為涉及處罰條例的修法,可能無法在短時間內做到,必須先凝聚社會共識。所以,我們建議將倒數第三行起文字修改為「爰此,要求交通部於一個月內完成『道路交通安全規則』之修訂,另建請積極研議規範電動自行車改為機車管理,並檢討相關法令,以完善對電動自行車之管理。」

主席:請問各位,對此修正建議有無異議?(無)無異議,本案照交通部所提建議修正通過。 進行第4条。

4、

目前蘇花公路改善工程的三個主要瓶頸路段,將在 106-108 年分期通車,預期將可大幅提升蘇花公路的穩定性與安全性。然而,亦屬於危險路段的「東澳至南澳」以及「大清水至崇德」路段,至今尚未有完整的改善計畫,其中「大清水至崇德」段近五年來的車禍傷亡數甚至不低於現在正在改善的路段。為提升用路人行車安全,建請 交通部應立即進行蘇花公路剩餘瓶頸路段的調查與研究,並規劃完整的改善方案。是否有當,敬請公決。

 提案人: 蕭美琴
 陳歐珀
 趙正宇
 鄭天財
 李昆澤

 劉櫂豪
 鄭寶清
 葉宜津
 陳素月
 林俊憲

 鄭運鵬

主席:請問各位,有無異議?(無)無異議,通過。 進行第5案。

5、

為正視偏鄉地區大眾運輸系統機能、效益不佳之現狀,交通部公路總局提出「105 年需求反應式公共運輸專案推動規劃」。此計畫立意良善,但現有的推動計畫,就花蓮的部分,卻不符合地方實際需求。爰此,建請公路總局會同運研所,特別針對花蓮地區之需求,來規劃設計一套完整的 DRTS 推動專案。並在完善規劃之後,協助地方鄉鎮市公所向縣政府進行提案;亦或由交通部主導,主動向花東基金提案。是否有當,敬請指教。

說明:

- 1. 目前運輸研究中心在花蓮設定的試辦地區是以觀光客為主的玉里鎮安通溫泉及萬榮鄉林田山,這樣的規劃並不符合在地居民搭車就醫、通勤的生活需求,更有違 DRTS 的精神。
- 2. 事實上,花蓮地區因地理環境狹長等因素,公路總局現在以鄉、鎮為單位的推動模式,並不符合花蓮實際需求。例如萬榮鄉北部的北林村與南部的紅葉村,雖皆受萬榮鄉管轄,但實為不同生活圈。
- 3. 因此,在研議花蓮的 DRTS 設計時,應考量地區的特殊性,進行跨鄉鎮的協調,方能規劃設計出一套完整且符合實際需求的 DRTS 推動專案。

 提案人: 蕭美琴
 鄭天財
 劉櫂豪
 陳歐珀
 李昆澤

 陳素月
 鄭寶清
 葉宜津
 林俊憲
 鄭運鵬

 趙正宇

主席:請問各位,有無異議?(無)無異議,通過。 進行第6案。

6、

交通部每年補助經費予客運公司來經營偏鄉路線,但是過去因缺乏完善的規劃與檢討,造成現行運輸制度無法滿足民眾實際的需求,現已產生等不到車、空車、脫班、空汙等等的問題,致使政府、業者、民眾處於三輸的現狀。爰建請 交通部以魚刺型公車網絡的概念,重新規劃花東、偏鄉地區的大眾運輸系統,並結合中繼、接駁、DRTS 等方式,來提升偏鄉地區客運服務的整體效能。是否有當,敬請指教。