

目前蘇花公路改善工程的三個主要瓶頸路段，將在 106-108 年分期通車，預期將可大幅提升蘇花公路的穩定性與安全性。然而，亦屬於危險路段的「東澳至南澳」以及「大清水至崇德」路段，至今尚未有完整的改善計畫，其中「大清水至崇德」段近五年來的車禍傷亡數甚至不低於現在正在改善的路段。為提升用路人行車安全，建請交通部應立即進行蘇花公路剩餘瓶頸路段的調查與研究，並規劃完整的改善方案。是否有當，敬請公決。

提案人：蕭美琴 陳歐珀 趙正宇 鄭天財 李昆澤
劉權豪 鄭寶清 葉宜津 陳素月 林俊憲
鄭運鵬

主席：請問各位，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 5 案。

5、

為正視偏鄉地區大眾運輸系統機能、效益不佳之現狀，交通部公路總局提出「105 年需求反應式公共運輸專案推動規劃」。此計畫立意良善，但現有的推動計畫，就花蓮的部分，卻不符合地方實際需求。爰此，建請公路總局會同運研所，特別針對花蓮地區之需求，來規劃設計一套完整的 DRTS 推動專案。並在完善規劃之後，協助地方鄉鎮市公所向縣政府進行提案；亦或由交通部主導，主動向花東基金提案。是否有當，敬請指教。

說明：

1. 目前運輸研究中心在花蓮設定的試辦地區是以觀光客為主的玉里鎮安通溫泉及萬榮鄉林田山，這樣的規劃並不符合在地居民搭車就醫、通勤的生活需求，更有違 DRTS 的精神。

2. 事實上，花蓮地區因地理環境狹長等因素，公路總局現在以鄉、鎮為單位的推動模式，並不符合花蓮實際需求。例如萬榮鄉北部的北林村與南部的紅葉村，雖皆受萬榮鄉管轄，但實為不同生活圈。

3. 因此，在研議花蓮的 DRTS 設計時，應考量地區的特殊性，進行跨鄉鎮的協調，方能規劃設計出一套完整且符合實際需求的 DRTS 推動專案。

提案人：蕭美琴 鄭天財 劉權豪 陳歐珀 李昆澤
陳素月 鄭寶清 葉宜津 林俊憲 鄭運鵬
趙正宇

主席：請問各位，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第 6 案。

6、

交通部每年補助經費予客運公司來經營偏鄉路線，但是過去因缺乏完善的規劃與檢討，造成現行運輸制度無法滿足民眾實際的需求，現已產生等不到車、空車、脫班、空汗等等的問題，致使政府、業者、民眾處於三輸的現狀。爰建請交通部以魚刺型公車網絡的概念，重新規劃花東、偏鄉地區的大眾運輸系統，並結合中繼、接駁、DRTS 等方式，來提升偏鄉地區客運服務的整體效能。是否有當，敬請指教。