

現在進行第一案，請提案人李委員彥秀說明提案旨趣。（不在場）李委員不在場，本案暫不予處理。

現在進行第二案，請提案人吳委員志揚說明提案旨趣。

吳委員志揚：（13 時 54 分）主席、各位同仁。本席等 12 人，認為台鐵普悠瑪西部幹線將於 105 年 4 月 21 日正式行駛，然而除了台北站是第一大站外，全國第二大站桃園站、第三大站中壢站均未設站，這兩站每天各有近十萬人進出，再加上台鐵主要列車的維修保養機廠也設在桃園市楊梅區的富岡，由此可見桃園對於台鐵之重要性。再者，桃園、中壢兩地民眾南來北往很重要的交通工具就是台鐵，一旦少了桃園、中壢這兩站，對於兩百萬名桃園地區民眾的權益與需求是一大傷害，對於台鐵的營收更勢必有嚴重之影響。台鐵設站應有專業考量，不管是距離、人數、設備、發展、車程等各方面都應有綜合評估。本席建請行政院與交通部等相關單位，應針對普悠瑪西部幹線列車之停靠站，重新檢視桃園地區設立之可能性，萬萬不可輕忽桃園市百萬民眾行的權益，以及保障台鐵營收的整體考量。是否有當？敬請公決。

第二案：

本院委員吳志揚等 12 人，認為台鐵普悠瑪西部幹線將於 105 年 4 月 21 日正式行駛，然而除了台北站是第一大站外，全國第二大站桃園站、第三大站中壢站，每天各有近十萬人進出，再加上台鐵主要列車的維修保養機廠也設在桃園市楊梅區的富岡，由此可見桃園對於台鐵之重要性。再者，桃園、中壢兩地民眾南來北往很重要的交通工具就是台鐵，一旦少了桃園、中壢這兩站，對於兩百萬名桃園地區民眾的權益與需求是一大傷害，對於台鐵的營收更勢必有嚴重之影響。台鐵設站應有專業考量，不管是距離、人數、設備、發展、車程等各方面都應有綜合評估。本席建請行政院與交通部等相關單位，應針對普悠瑪西部幹線列車之停靠站，重新檢視桃園地區設立之可能性，萬萬不可輕忽桃園市百萬民眾行的權益，以及保障台鐵營收的整體考量。是否有當？請公決案。

說明：

一、據報導，台鐵普悠瑪西部幹線將於四月份正式行駛，未來台北到屏東只要四小時，對於民眾一日生活圈有極大的幫助。然而目前僅停靠松山、台北、板橋、台中、嘉義、台南、高雄、屏東與潮州共 9 站，不但彌補高鐵之不足，票價也便宜近半，對於民眾是一大福音。

二、然而細究這九站的規劃，台鐵全國前三大站分別為台北、桃園、中壢，其中桃園、中壢每日各有近十萬人的進出，其民眾的權益卻完全被犧牲掉，甚至對於台鐵每日的營收有極大的影響，不得不令人對台鐵此次的規劃，有極大的疑慮，是否有專業之外的考量。從另一角度看，目前這九站彼此間的距離，也不應該成為桃園、中壢應該被犧牲的理由。

三、因此，本席建請行政院與交通部等相關單位，應針對普悠瑪西部幹線列車之停靠站，重新檢視桃園、中壢設站之可能性，以照顧桃園市民行的權益，並保障台鐵營收之整體考量。

提案人：吳志揚

連署人：蔣萬安 曾銘宗 許淑華 柯志恩 陳超明

李彥秀 徐志榮 呂玉玲 陳學聖 陳宜民