

連署人：黃昭順 柯志恩 陳宜民 許毓仁 王育敏
林麗蟬 廖國棟 吳志揚 李彥秀 徐榛蔚
江啟臣

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第四案，請提案人黃委員昭順說明提案旨趣。（不在場）黃委員不在場，本案暫不予處理。

現在進行第五案，請提案人廖委員國棟說明提案旨趣。（不在場）廖委員不在場，本案暫不予處理。

進行第六案，請提案人簡委員東明說明提案旨趣。

簡委員東明：（13 時 57 分）主席、各位同仁。本席等 14 人，鑒於全國許多國家級步道，因風災坍塌而殘破不堪，致使原鄉山林美景被埋沒，十分可惜，亦不利於原鄉交通觀光建設，以橫跨新竹縣尖石五峰的霞喀羅古道為例，為早期當地部落聯外交通要道，目前十分之九均封閉。另外，關門古道（鄰近丹大林道）、八通關日治越道線（自東埔橫越中央山脈至花蓮）同樣是年久失修，殘破老舊。但查閱農委會林務局 105 年度預算書，僅訂明 105 年全國維修步道目標僅為「90 公里」，實在過少。因此敬請農委會林務局、內政部營建署、交通部觀光局國家風景區管理處等相關單位合作加速修復改善全國原鄉步道品質。是否有當？敬請公決。

說明：

一、關門古道環境現況：國家步道系統西起水里，經拔社埔、地利、巴庫拉斯、卡社、丹大林道、拉夫郎社、丹大溫泉、關門山、倫太文山，東至富源。是清代最晚開鑿的開山撫番道路。此條古道因年久失修，且登山行走的人較少，許多路段已不甚清楚。

二、查農委會林務局 105 年度預算書預算項目「步道路體及設施維護」卻僅以 90 公里為目標，不利於原鄉交通觀光建設，敬請農委會林務局、內政部營建署、交通部觀光局國家風景區管理處等相關單位合作加速修復。是否有當，請公決案。

第六案：

本院委員簡東明等 14 人，鑒於全國許多國家級步道，因風災坍塌而殘破不堪，致使原鄉山林美景被埋沒，十分可惜，亦不利於原鄉交通觀光建設，以橫跨新竹縣尖石五峰的霞喀羅古道為例，為早期當地部落聯外交通要道，目前十分之九均封閉。另外，關門古道（鄰近丹大林道）、八通關日治越道線（自東埔橫越中央山脈至花蓮）同樣是年久失修，殘破老舊。但查閱農委會林務局 105 年度預算書，僅訂明 105 年全國維修步道目標僅為「90 公里」，實在過少。因此敬請農委會林務局、內政部營建署、交通部觀光局國家風景區管理處等相關單位合作加速修復改善全國原鄉步道品質。是否有當？請公決案。

說明：

一、關門古道環境現況：國家步道系統西起水里，經拔社埔、地利、巴庫拉斯、卡社、丹大林道、拉夫郎社、丹大溫泉、關門山、倫太文山，東至富源。是清代最晚開鑿的開山撫番道路。此條古道因年久失修，且登山行走的人較少，許多路段已不甚清楚。