

陳宜民 黃昭順 廖國棟 簡東明 林麗蟬  
李彥秀 蔣萬安 陳學聖 盧秀燕 陳超明  
徐榛蔚 楊鎮浚

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第十五案，請提案人何委員欣純說明提案旨趣。

何委員欣純：（14 時 7 分）主席、各位同仁。本院委員何欣純、黃國書、張廖萬堅、陳學聖等 12 人，針對空氣品質不良將有害國人健康，我國空氣污染防治措施以全年平均計算，且針對空氣污染警戒時，僅有「因應不同空氣品質之運動建議」。爰提案要求增加空氣品質監測站，至全國每鄉鎮市各一測站，並要求政府訂定空氣污染警戒時戶外活動與體育賽事應變措施。是否有當？敬請公決。

第十五案：

本院委員何欣純、黃國書、張廖萬堅、陳學聖等 12 人，針對空氣品質不良將有害國人健康，我國空氣污染防治措施以全年平均計算，且針對空氣污染警戒時，僅有「因應不同空氣品質之運動建議」。爰提案要求增加空氣品質監測站，至全國每鄉鎮市各一測站，並要求政府訂定空氣污染警戒時戶外活動與體育賽事應變措施。是否有當？請公決案。

說明：

一、空氣品質不良造成國人健康負擔，細懸浮微粒（PM2.5）濃度增加，將影響呼吸道、心血管，而對 PM2.5 的管制工作刻不容緩。我國於民國 101 年將 PM2.5 納入空氣品質標準，且行政院施政報告指出，「本期空氣品質對人體健康不良站日數（PSI> 100）比率為 0.59%，空氣污染持續減量」；104 年全國 PM2.5 年均值為 27（微克／立方公尺），是世界衛生組織（WHO）標準值的 2.7 倍，其中台中市 PM2.5 平均值為 29，將近標準值的三倍。

二、政府推動空氣污染防治措施，以全國全年平均計算；然我國空氣品質因區域、季節而不同，允宜增加空氣品質監測站，至全國每鄉鎮市各一測站，以了解分區域之空氣品質與空氣污染防治措施實際成效。

三、有鑑於空氣污染警戒時，進行戶外活動或運動賽事，反有害健康，導致民眾健康問題；然目前僅擬具「因應不同空氣品質之運動建議」，卻無應變措施；爰要求政府應建立一套空氣污染警戒體育賽事處理機制，訂定空氣污染警戒區，政府單位舉辦之戶外活動與體育賽事應變處理辦法，以保障民眾權益與健康。

提案人：何欣純 黃國書 張廖萬堅 陳學聖  
連署人：吳思瑤 鍾佳濱 鄭麗君 蔡培慧 蘇治芬  
洪慈庸 蕭美琴

高潞·以用·巴鱒刺 Kawlo·Iyun·Pacidal

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第十六案，請提案人張委員麗善說明提案旨趣。

張委員麗善：（14 時 8 分）主席、各位同仁。本院委員張麗善等 12 人，鑑於雲林北港是花燈的故

鄉，建請行政院核定 2017 年台灣燈會主辦縣市為雲林縣外，並在北港籌設一處結合宗教與花燈文化觀光園區，未來在各縣市年度燈會過後，將相關主燈、副燈及花車等具有展示價值的藝術品，集中保留於雲林北港供國人觀賞同樂，此舉除得以促進地方觀光發展，亦能傳承北港是花燈的故鄉之歷史文化意義。是否有當？敬請公決。

第十六案：

本院委員張麗善等 12 人，鑑於雲林北港是花燈的故鄉，建請行政院核定 2017 年台灣燈會主辦縣市為雲林縣外，並在北港籌設一處結合宗教與花燈文化觀光園區，未來在各縣市年度燈會過後，將相關主燈、副燈及花車等具有展示價值的藝術品，集中保留於雲林北港供國人觀賞同樂，此舉除得以促進地方觀光發展，亦能傳承北港是花燈的故鄉之歷史文化意義。是否有當？請公決案。

說明：

一、燈會起源於 1990 年「台北燈會」，2001 年改名「台灣燈會」巡迴全台各地舉辦，唯 28 年來雲林從未舉辦，也未曾有使用完畢之主燈、花車等相關燈會藝品安置於雲林供觀光發展之紀錄。

二、雲林縣北港鎮是花燈的故鄉，已有一甲子的歷史，堪稱全台元宵燈會主要發源地，到北港看花燈，是台灣人值得懷念的共同記憶。

三、建請行政院以雲林北港鎮為主，促成 2017 年台灣燈會在雲林舉辦，並結合宗教與花燈工藝等文化特色為概念發想，在北港打造為具有地方特色的宗教與花燈文化園區，再現北港昔日風華，期使北港觀光大橋及北港朝天宮周邊成為社區居民及遊客的休閒好去處。

提案人：張麗善

連署人：廖國棟 柯志恩 徐志榮 陳宜民 林德福

許淑華 孔文吉 鄭天財 江啟臣 王惠美

林麗蟬

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第十七案，請提案人張廖委員萬堅說明提案旨趣。

張廖委員萬堅（14 時 9 分）主席、各位同仁。本院委員張廖萬堅、張宏陸、何欣純等 17 人，鑒於國道一號中清交流道目前以平面銜接台 74 線快速道路，每逢交通尖峰時段，環中路、中清路口就塞車嚴重，不僅用路人飽受塞車之苦，住在中清交流道附近民眾更是苦不堪言。尤其在台 74 線道路於民國 102 年全線通車後，南下北上的中港、中清交流道不但壅塞，也影響到台灣大道的車流順暢，亟需改善。為了能有效分散車流，需要南下北上的車輛，直接上交流道，不必再下到平面車道，建請行政院儘速通過中清交流道增設一條高架系統交流道，銜接台 74 線的工程計畫，並督促工程早日完工，以紓解中清交流道及其周邊道路長期車潮壅塞情況。是否有當？敬請公決。

第十七案：

本院委員張廖萬堅、張宏陸、何欣純等 17 人，鑒於國道一號中清交流道目前以平面銜接台 74 線快