

人，有鑑於近日經濟部公布「安心食品履歷追溯雲端運用計畫」預計將在今年七月全面上線，但據經濟部所言，目前僅有 15 家知名食品企業加入該計畫，然台灣食品工業工廠登記家數共計 5,980 家，若無納入相當數量廠商加入，此計畫恐淪為空設平台，並造成不公平市場競爭。爰此，建請經濟部等相關單位提出廠商輔導計畫及提升食品登錄數量之具體方案，以保障國人健康，並強化中小企業的競爭力。是否有當，敬請公決。

第三案：

本院委員蔡其昌、吳秉叡、李昆澤、魏明谷等 20 人，有鑑於近日經濟部公布「安心食品履歷追溯雲端運用計畫」預計將在今年七月全面上線，但據經濟部所言，目前僅有 15 家知名食品企業加入該計畫，然台灣食品工業工廠登記家數共計 5,980 家，若無納入相當數量廠商加入，此計畫恐淪為空設平台，並造成不公平市場競爭。爰此，建請經濟部等相關單位提出廠商輔導計畫及提升食品登錄數量之具體方案，以保障國人健康，並強化中小企業的競爭力。是否有當，請公決案。

說明：

一、「安心食品履歷追溯雲端運用計畫」提供手機平板 app 掃描、電腦上網、通路端條碼機掃描等多元便捷方式，方便民眾隨時掌握食品履歷資訊，實為良好的計畫，可望對國人食品健康有相當之助益。但是若沒有搭配完整的廠商輔導計畫，恐只有技術平台，而無充分實質內容可供查詢。

二、台灣食品工業工廠登記家數共計 5,980 家，而目前只有 15 家知名食品企業加入該計畫，卻已預計將在今年七月全面上線。經濟部應該加強輔導廠商加入，以全面提升中小企業的競爭力，並避免造成市場競爭的不公平。

三、爰此，為保障國人健康，並強化中小企業的競爭力，建請經濟部等相關單位提出廠商輔導計畫，以及提升食品登錄數量之具體方案。

提案人：	蔡其昌	吳秉叡	李昆澤	魏明谷	
連署人：	陳歐珀	田秋堇	陳節如	趙天麟	林淑芬
	姚文智	李應元	鄭麗君	許智傑	林佳龍
	邱志偉	李俊偲	蘇震清	尤美女	薛凌
	陳其邁				

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第四案，請提案人廖委員正井說明提案旨趣。

廖委員正井：（13 時 58 分）主席、各位同仁。本席等 17 人，桃園國際機場捷運聯外道路正興建及拓寬改善中，鑑於坑口站（A11）、大園站（A15）、橫山站（A16）等三站尚未妥善規畫聯外道路，機場捷運即將於明（102）年底通車，目前坑口站（A11）之主要聯外道路為雙向 2 車道計 8m 寬之坑果路；大園站（A15）之主要聯外道路為雙向 2 車道計 10m 寬之橫浦路，橫山站（A16）之主要聯外道路為僅 5m 寬之南側產業道路，均不符合車輛進出動線需求，考量桃園國際機場為國家型公共建設，捷運之便捷性自應以不影響設施站當地民眾使用之便利性為原則，建議行政院責成交通部妥善規劃該三站聯外道路之拓寬改善工程，並由中央補助經費儘速發包施作

，以利配合機場捷運第一階段通車時程完成，也就是在民國 102 年底前，將聯外道路配合捷運一起完工。是否有當，敬請公決。

第四案：

本院委員廖正井等 17 人，桃園國際機場捷運聯外道路正興建及拓寬改善中，鑑於坑口站（A11）、大園站（A15）、橫山站（A16）等三站尚未妥善規畫聯外道路，目前坑口站（A11）之主要聯外道路為雙向 2 車道計 8m 寬之坑果路；大園站（A15）之主要聯外道路為雙向 2 車道計 10m 寬之橫瀆路，橫山站（A16）之主要聯外道路為僅 5m 寬之南側產業道路，均不符合車輛進出動線需求，考量桃園國際機場為國家型公共建設，捷運之便捷性自應以不影響設施站當地民眾使用之便利性為原則，建議行政院責成交通部妥善規劃該三站聯外道路之拓寬改善工程，並由中央補助經費儘速發包施作，以利配合機場捷運第一階段通車時程完成。是否有當，請公決案。

說明：併案由。

提案人：廖正井

連署人：林正二 詹凱臣 林佳龍 陳碧涵 翁重鈞

江惠貞 羅明才 陳鎮湘 簡東明 吳育仁

孔文吉 張嘉郡 魏明谷 李桐豪 蘇清泉

吳宜臻

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第五案，請提案人許委員忠信說明提案旨趣。

許委員忠信：（14 時）主席、各位同仁。本院委員許忠信、林佳龍等 19 人，針對學童營養午餐安全問題提出疑慮；現今營養午餐大量採用基因改造食品，尤其在菜單上最常出現的玉米、大豆類食品等，恐多為基因改造食品。據統計，台灣目前自國外進口的大豆與玉米半數以上都是基因改造食品，不僅如此，學童食用營養午餐後發生食物中毒之案件亦時有所聞。繼近日紛紛傳出之瘦肉精、禽流感風暴之後，基因改造食品有可能成為下個未爆彈，為維護學童食的安全，本席建請全國營養午餐應排除採購基改食品。是否有當，敬請公決。

第五案：

本院委員許忠信、林佳龍、陳歐珀等 20 人，針對學童營養午餐安全問題提出疑慮；現今營養午餐大量採用基因改造食品，尤其在菜單上最常出現的玉米、大豆類食品等，恐多為基因改造食品。據統計，台灣目前自國外進口的大豆與玉米半數以上都是基因改造食品，不僅如此，學童食用營養午餐後發生食物中毒之案件亦時有所聞。繼近日紛紛傳出之瘦肉精、禽流感風暴之後，基因改造食品可能成為下個未爆彈，為維護學童食的安全，本席建請全國營養午餐應排除採購基改食品。是否有當，請公決案。

說明：

一、現今我國學童的營養午餐大量使用玉米、大豆類食品，而目前從國外進口的八成大豆以及六成玉米，皆為基因改良作物，根據報告顯示，基改作物可能為人類食物引入新過敏原，英國 2007 年的研究發現，基改大豆上市後，對大豆過敏的人暴增五成；日本曾用基因改造細菌生產