

，以利配合機場捷運第一階段通車時程完成，也就是在民國 102 年底前，將聯外道路配合捷運一起完工。是否有當，敬請公決。

第四案：

本院委員廖正井等 17 人，桃園國際機場捷運聯外道路正興建及拓寬改善中，鑑於坑口站（A11）、大園站（A15）、橫山站（A16）等三站尚未妥善規畫聯外道路，目前坑口站（A11）之主要聯外道路為雙向 2 車道計 8m 寬之坑果路；大園站（A15）之主要聯外道路為雙向 2 車道計 10m 寬之橫瀆路，橫山站（A16）之主要聯外道路為僅 5m 寬之南側產業道路，均不符合車輛進出動線需求，考量桃園國際機場為國家型公共建設，捷運之便捷性自應以不影響設施站當地民眾使用之便利性為原則，建議行政院責成交通部妥善規劃該三站聯外道路之拓寬改善工程，並由中央補助經費儘速發包施作，以利配合機場捷運第一階段通車時程完成。是否有當，請公決案。

說明：併案由。

提案人：廖正井

連署人：林正二 詹凱臣 林佳龍 陳碧涵 翁重鈞

江惠貞 羅明才 陳鎮湘 簡東明 吳育仁

孔文吉 張嘉郡 魏明谷 李桐豪 蘇清泉

吳宜臻

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第五案，請提案人許委員忠信說明提案旨趣。

許委員忠信：（14 時）主席、各位同仁。本院委員許忠信、林佳龍等 19 人，針對學童營養午餐安全問題提出疑慮；現今營養午餐大量採用基因改造食品，尤其在菜單上最常出現的玉米、大豆類食品等，恐多為基因改造食品。據統計，台灣目前自國外進口的大豆與玉米半數以上都是基因改造食品，不僅如此，學童食用營養午餐後發生食物中毒之案件亦時有所聞。繼近日紛紛傳出之瘦肉精、禽流感風暴之後，基因改造食品有可能成為下個未爆彈，為維護學童食的安全，本席建請全國營養午餐應排除採購基改食品。是否有當，敬請公決。

第五案：

本院委員許忠信、林佳龍、陳歐珀等 20 人，針對學童營養午餐安全問題提出疑慮；現今營養午餐大量採用基因改造食品，尤其在菜單上最常出現的玉米、大豆類食品等，恐多為基因改造食品。據統計，台灣目前自國外進口的大豆與玉米半數以上都是基因改造食品，不僅如此，學童食用營養午餐後發生食物中毒之案件亦時有所聞。繼近日紛紛傳出之瘦肉精、禽流感風暴之後，基因改造食品可能成為下個未爆彈，為維護學童食的安全，本席建請全國營養午餐應排除採購基改食品。是否有當，請公決案。

說明：

一、現今我國學童的營養午餐大量使用玉米、大豆類食品，而目前從國外進口的八成大豆以及六成玉米，皆為基因改良作物，根據報告顯示，基改作物可能為人類食物引入新過敏原，英國 2007 年的研究發現，基改大豆上市後，對大豆過敏的人暴增五成；日本曾用基因改造細菌生產