

臨時提案

臨-090045

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 3 月 15 日印發

案由：本院委員李彥秀等 16 人，針對高鐵南港站預計於今年度七月份通車，請臺灣鐵路管理局儘速配合高鐵南港站通車時程，加速將臺鐵南港車站提升為一級車站，增加對號班次停靠，方便國人轉乘，落實台北東區新門戶之整體都市交通規劃。是否有當？請公決案。

說明：

- 一、南港高鐵站預定於今年七月正式通車，將成為大台北地區繼板橋、台北之外第三個高鐵、台鐵、捷運之共構車站。更是北台灣最大站體車站。然而台鐵南港站目前每天僅有少數幾班對號列車停靠，如需要轉乘對號車次列車，依舊需要到松山、台北、板橋火車站搭乘。如不儘速規劃調整，可以想見，未來東部地區國人若要搭乘鐵路運輸工具前往西部地區，仍只能搭乘列車至台北或是板橋車站之後再轉乘高鐵。內湖、南港、汐止及台北東區的居民如要搭乘東部幹線，前往花東地區，仍需要到松山車站轉乘，南港車站將是一個有名無實的轉運站，更無法扮演紓解台北車站運輸人潮的功能。
- 二、本席認為，南港車站依目前中央、地方的交通運輸規劃，都應扮演更重要的角色。除了目前正在辦理規劃的長途客運國道轉運站功能之外，首要更應先強化臺鐵南港站的角色功能。透過班次調整，增加對號列車停靠，將臺鐵南港車站提升為一級車站，成為有效吸納東部地區國人前往西部地區的大台北東區新門戶，便利內湖、南港、汐止居民至南港車站轉乘東部幹線，活化地方經濟。

提案人：李彥秀

連署人：蔣乃辛	賴士葆	廖國棟	孔文吉	柯志恩
王育敏	張麗善	呂玉玲	鄭天財	徐志榮
簡東明	黃昭順	陳宜民	林麗蟬	許毓仁

0010