

，恢復應有的服務能量。是否有當？敬請公決。

第四案：

本院委員江啟臣等 12 人，有鑑於大臺中都會區正在形成，周邊舊台中縣地區，甚至苗栗、彰化地區的人口，都因為臺中的發展，而逐漸移動、靠攏，國道一號成為民眾生活圈交通往返的重要道路。在使用車輛次過多的情況下，國道一號已喪失其作為高速公路原有之功能，服務品質因嚴重的塞車而下滑。爰此，要求行政院立即著手規劃「國道一后彰高架道路」，以此高架道路有效分散車流，紓解國道一號高速公路臺中段的塞車壓力，恢復應有的服務能量。是否有當？請公決案。

說明：

一、查據國道高速公路統計資料顯示，國道一號不論南下、北上，有三個車流量尖峰路段，分別是后里—臺中系統、臺中系統—豐原，及彰化系統—彰化，此些路段，塞車問題嚴重，平日南下夜間（18—24 時），有的路段車速每小時只有 70、80 公里，到 1800 下班時間，時速只有 56 公里，北上夜間的離峰時段，也是同樣情形。

二、由於大臺中都會區正在形成，周邊舊臺中縣的地區，甚至苗栗、彰化地區的人口都因為臺中的發展，而逐漸移動、靠攏，國道一號已然是臺中地區民眾生活通勤的重要道路。然而，當一條高速公路淪為生活道路，塞車問題日益嚴重，無法發揮它原有「高速」之功能時，交通部應該要思考解決方案，否則將嚴重阻礙大臺中地區的發展。

三、爰此，要求行政院立刻著手進行國道一號后里—彰化段的拓寬，仿照五楊高架橋，於國道一號后里到彰化段上方，向上搭建一「后彰高架道路」，以此這個高架橋作為后彰地區民眾來往臺中的便捷道路，有效分散車流，紓解國道一號現有之塞車壓力，恢復應有的服務能量。

提案人：江啟臣

連署人：賴士葆 林德福 張麗善 許淑華 王金平

王育敏 鄭天財 呂玉玲 費鴻泰 蔣乃辛

黃昭順

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第五案，請提案人林委員俊憲說明提案旨趣。

林委員俊憲：（13 時 55 分）主席、各位同仁。本席與徐委員國勇、鄭委員寶清等 18 人，鑒於日前沸騰之憲兵違法搜索民宅案，其所展現的補正式後同意搜索票的紛爭，引發社會極大不安及恐慌。本席等以為，憲兵指揮部彷彿活在威權時代，採用釣魚方式將民眾約出後違法搜索，根本是違法亂紀之經典。本席等建請行政院應儘速研擬，針對恐有危害人權之無搜索票自願搜索權存廢，應儘速舉辦公聽會、廣徵法界、學界專家意見，避免將台灣民主法治之聲望，任意妄送在軍法特務化手中。是否有當？敬請公決。

第五案：

本院委員林俊憲、徐國勇、鄭寶清等 18 人，鑒於日前沸騰之憲兵違法搜索民宅案，其所展現的補正式後同意搜索票的紛爭，引發社會極大不安及恐慌。本席等以為，憲兵指揮部彷彿活在威權