

年才將其納入本計畫。隨著台中烏日高鐵站的營運，使其周邊快速發展，本席認為以經費多寡和成本效益等因素分析，大慶一烏日延伸段的興建有其急迫性和必要性，建請行政院分開核定、先行辦理。是否有當？敬請公決。

第十一案：

本院委員顏寬恒等 11 人，針對於「大台中地區山海線鐵路雙軌高架化建置計畫」分山線（烏日延伸段）、彩虹線和海線 3 個部分，全案經費高達 927 億元，其中台中市政府要負擔部分為 534 億元。而烏日延伸段早已完成可行性研究，台中市政府在 100 年才將其納入本計畫。隨著台中烏日高鐵站的營運，使其周邊快速發展，本席認為以經費多寡和成本效益等因素分析，大慶一烏日延伸段的興建有其急迫性和必要性，建請行政院分開核定、先行辦理。是否有當？請公決案。

提案人：顏寬恒

連署人：陳歐珀 高金素梅 黃昭順 徐榛蔚 林為洲
許淑華 陳怡潔 陳素月 周陳秀霞 呂玉玲

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十二案，請提案人何委員欣純說明提案旨趣。（不在場）何委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十三案，請提案人盧委員秀燕說明提案旨趣。

盧委員秀燕：（14 時 2 分）主席、各位同仁。今天是婦女節，但是全國的女性同胞都還兢兢業業地在自己的工作崗位上克盡職責，所以我們應該給全國的婦女同胞一個熱烈掌聲，以鼓勵大家，祝大家婦女節快樂。

這次流行性感冒大爆發，使得一床難求的問題浮現出來，大家都注意到，所有病人幾乎都擠在急診室內，無法轉入加護病房或一般病床，不止病人權益、醫療無法獲得妥善照顧，同時，醫護人員也累癱了，援此，本席與羅委員明才等 13 人要求醫院應明確落實「一級病人一日內清空」、「加護病房六小時入住」，列為醫學中心評鑑重點項目。並公開「急轉診登錄系統」監測值、「醫學中心病床運用標準」、「急診收治住院比例數據」等，以減少重症病患等待病床時間。是否有當？敬請公決。

第十三案：

本院委員盧秀燕、羅明才等 13 人，有鑑於我國一級病患滯留急診室比率高達 5.4%，全年累計 3,742 位等待病床超過兩天，急診醫療就醫不就急，三成應轉入加護病房的急診病人無法於 6 小時內入住，其死亡率將大幅上升。根據醫改會指出，我國由於「急診住院收床潛規則」、「醫護不足關閉病床」、「區域網絡難成形」等三大原因，造成台灣醫療呈現壅塞狀態。緣此醫院應明確落實「一級病人一日內清空」、「加護病房六小時入住」，列為醫學中心評鑑重點項目。並公開「急轉診登錄系統」監測值、「醫學中心病床運用標準」、「急診收治住院比例數據」等，以減少重症病患等待病床時間。是否有當？請公決案。