

語系被列為「瀕危語言」（包含「極度危險」及「嚴重危險」）。而政府「族語認證」舉行迄今九年以來，雖然族語通過率今年仍能達到 69.7%，但有 4 個語系，合格人數為個位數。其中以「沙阿魯阿語」最低，甚至缺人報考：

聯合國教科文組織組織標準	語言名
「極度危險」 (使用族群已低於 7%以下)	撒奇萊雅語
	噶瑪蘭語
	邵語
	沙阿魯阿語
	卡那卡那富語
「嚴重危險」 (使用族群已低於 20%以下)	賽夏語
	魯凱語下三社方言(茂林魯凱、萬山魯凱、多納魯凱語)

二、不僅如此，各地方政府也因財政能力不同，有不同補助。以台北市為例，2 月份開始設立「原住民族語遠距教學系統」，將在台北市永建、民權、東新、東湖、成德等五所國小試辦，並且提供「初鹿卑南語」、「賽夏族語」、「賽考利克泰雅語」3 種語系課程一遠距教學。但台灣其他偏鄉地區，則因財源不足，而付之闕如。

三、在原民會目前所規劃之「母語搶救計畫」中，擬補助族語學習採「師徒制」，並每月補助師傅 3,000 元、徒弟 1,000 元，以獎勵「鄰里」、「教會」、「部落會議」中說母語為原則。但相較之下，「原住民族語搶救計畫」對發展原住民族母語，其補助及規劃似有不足之處。

四、綜上，建請政府重行規劃原住民語言保障政策，並提高編列補助部落「師徒教學制」預算，從而重行規劃原住民「長期使用母語政策」。是否有當，敬請公決。

提案人：簡東明

連署人：蘇清泉 吳育仁 羅明才 蔡錦隆 張嘉郡

翁重鈞 廖正井 陳鎮湘 江惠貞 盧嘉辰

陳學聖 楊應雄 徐少萍 盧秀燕 鄭天財

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十一案，請提案人吳委員育昇說明提案旨趣。

吳委員育昇：（14 時 19 分）主席、各位同仁。本席與江委員啟臣、陳委員根德、江委員惠貞及李委員貴敏等 18 人，有鑑於電子、網路科技進步，計程車日趨新穎乾淨舒適，且多數計程車車隊採用網路叫車服務、衛星定位管理方式，已成為國外觀光客肯定的指標，但因機具老舊，乘車收據之開具仍十分落後，司機必須將車停下手動填寫，以致鬧出不少笑話。為避免計程車以議價方式違法收費，降低消費者產生跳表標準不一的疑慮，讓觀光客對於台灣的交通服務留下好印象。建請交通部與經濟部跨部會研擬方案，兩年內完成計程車全面開具電子收據，以全面提昇計程車

服務品質。是否有當，敬請公決。

第二十一案：

本院委員吳育昇、江啟臣、陳根德、江惠貞、李貴敏等 18 人，有鑒於電子、網路科技進步，計程車日趨新穎乾淨舒適，多數計程車車隊已採網路叫車服務、衛星定位管理，但計程車乘車收據之開具仍十分落後。目前，多由民眾主動索取，再由司機手動填寫，甚至由民眾自行填寫金額、車號，司機並不會主動開具。而乘車收據並未清楚標示里程、單價等重要訊息，時常造成消費者困擾與不便。為避免計程車以議價方式違法收費，降低消費者產生跳表標準不一的疑慮，讓觀光客對於台灣的交通服務留下好印象。建請交通部與經濟部跨部會研擬方案，兩年內完成計程車全面開具電子收據，以全面提昇計程車服務品質。是否有當，請公決案。

說明：

一、目前已有科技技術且實際運行，可讓司機於乘客下車時給予電子收據，且收據上列印載明乘車紀錄，該車車號、司機編號、乘車日期，上車時間、下車時間、單價、里程、等候時數、總金額，該車行電話、地址，以供民眾報帳、投訴之用。

二、交通部運輸研究所研究指出，若計程車採用新式計費表，除了能開具電子收據外，將可提高計程車服務品質，增加乘客、計程車駕駛的安全性，防止人為弊端，簡化管理之流程與系統成本。

三、台灣近年來積極努力推動觀光事業，尤其兩岸交流日趨頻繁，兩岸民眾會相互比較各自大眾交通運輸系統，其中計程車就是很重要的一環。若能由計程車服務提昇轉型，不僅能建立車行品牌的良好形象，也能讓觀光客對於台灣的交通服務留下好印象。

提案人：吳育昇 江啟臣 陳根德 江惠貞 李貴敏
連署人：蔣乃辛 魏明谷 王育敏 孔文吉 廖正井
詹凱臣 陳碧涵 張嘉郡 蘇清泉 李桐豪
楊玉欣 邱文彥 林正二

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十二案，請提案人江委員惠貞說明提案旨趣。

江委員惠貞：（14 時 20 分）主席、各位同仁。本院委員江惠貞、吳育仁等 21 人，鑒於心肺復甦術（CPR）與自動體外心臟電擊器（AED）為意外現場第一線急救技術與設備，若運用得當，將大幅提昇危急患者到院前存活率近四成，是全民應學的救命之道。本席認為公務機關應以身作則，成為 CPR 認證場所，並配置自動體外心臟電擊器（AED），為民眾塑造安全的洽公環境。故本席要求消防主管機關與衛生機關應於一個月內提出相關規劃，先就全國公務機關人員均需接受心肺復甦術訓練課程，並取得研習合格認證，制訂合宜規範。是否有當，敬請公決。

第二十二案：

本院委員江惠貞、吳育仁等 21 人，鑒於心肺復甦術（CPR）與自動體外心臟電擊器（AED）為意外現場第一線急救技術與設備，若運用得當，將大幅提昇危急患者到院前存活率近四成，是全民