

2、

鑑於台電公司去年 9 月 18 日於高雄臨海工業區中林路進行地下電纜潛盾作業時造成大規模塌陷，波及鄰近中鋼、中油廠區，甚至危及油槽及石化管線，引發小港居民對住居環境之恐懼。由於中林路為大林蒲地區居民每日進入市區最重要之對外道路，該項事件至今近半年尚未修復通車，嚴重影響居民生活。爰要求經濟部加強進度管理，並於一週內向經濟委員會提出相關檢討報告及預定修復時程。是否有當？敬請公決。

提案人：黃偉哲

連署人：林岱樺 蔡培慧 蘇震清 王惠美 張麗善  
賴瑞隆

3、

鑑於近日媒體披露，由於電弧爐煉鋼廠所產生的爐渣未經妥善處理即遭混入工程材料，已被國內許多建築所使用，連造價百餘億元之台北文創大樓也受波及，建築品質及安全令人質疑。爐渣再利用常見於國外的工程實例，經濟部雖訂定相關法規，卻未積極執行及檢討，廢棄爐渣污染自農地、水源外已擴及建築物，嚴重威脅人民飲食、居住及生活環境之安全，爰提案要求經濟部針對近五年該項事業廢棄物再利用之管理情形，於二週內向經濟委員會提出書面報告。是否有當？敬請公決。

提案人：黃偉哲

連署人：林岱樺 蔡培慧 蘇震清 王惠美 張麗善  
賴瑞隆

4、

為解決台灣企業缺工問題，並促進國內機械自動化智慧化產業發展，請經濟部邀集勞動部、財政部、工研院、資策會、中經院、台經院等單位，會商如何解決工、農業全面缺工問題（朝機械化、自動化、智慧化方向推動之政策工具），並參考其他先進國家作法，於 3 月 21 日前提出解決之道。

說明：

(一)先進國家因應「缺工」問題之作法：

1. 先進國家為因應就業人口數下降的趨勢，推動數位製造、網實整合智慧製造發展，除藉此化解勞動力人口老化及產業缺工的危機外，並透過建構智慧製造、生產、銷售系統，以快速反應或預測市場需求。

2. 例如：德國的工業 4.0、美國的再工業化政策、日本的人機共存未來工廠、韓國的下世代智慧型工廠，或是中國製造 2025 計畫等，皆屬推動智慧製造之作法。

(二)政府各部會應重視產業缺工問題並提出對策：

1. 行政院於 104 年 9 月提出生產力 4.0 發展方案，以因應高齡化社會工作人口遞減的勞動需求，及提升產品與服務附加價值。

2. 除此之外，政府也應透過政策工具協助或輔導各產業廠商，加速導入自動化或智慧化設備