

2、

鑑於台電公司去年 9 月 18 日於高雄臨海工業區中林路進行地下電纜潛盾作業時造成大規模塌陷，波及鄰近中鋼、中油廠區，甚至危及油槽及石化管線，引發小港居民對住居環境之恐懼。由於中林路為大林蒲地區居民每日進入市區最重要之對外道路，該項事件至今近半年尚未修復通車，嚴重影響居民生活。爰要求經濟部加強進度管理，並於一週內向經濟委員會提出相關檢討報告及預定修復時程。是否有當？敬請公決。

提案人：黃偉哲

連署人：林岱樺 蔡培慧 蘇震清 王惠美 張麗善  
賴瑞隆

3、

鑑於近日媒體披露，由於電弧爐煉鋼廠所產生的爐渣未經妥善處理即遭混入工程材料，已被國內許多建築所使用，連造價百餘億元之台北文創大樓也受波及，建築品質及安全令人質疑。爐渣再利用常見於國外的工程實例，經濟部雖訂定相關法規，卻未積極執行及檢討，廢棄爐渣污染自農地、水源外已擴及建築物，嚴重威脅人民飲食、居住及生活環境之安全，爰提案要求經濟部針對近五年該項事業廢棄物再利用之管理情形，於二週內向經濟委員會提出書面報告。是否有當？敬請公決。

提案人：黃偉哲

連署人：林岱樺 蔡培慧 蘇震清 王惠美 張麗善  
賴瑞隆

4、

為解決台灣企業缺工問題，並促進國內機械自動化智慧化產業發展，請經濟部邀集勞動部、財政部、工研院、資策會、中經院、台經院等單位，會商如何解決工、農業全面缺工問題（朝機械化、自動化、智慧化方向推動之政策工具），並參考其他先進國家作法，於 3 月 21 日前提出解決之道。

說明：

(一)先進國家因應「缺工」問題之作法：

1. 先進國家為因應就業人口數下降的趨勢，推動數位製造、網實整合智慧製造發展，除藉此化解勞動力人口老化及產業缺工的危機外，並透過建構智慧製造、生產、銷售系統，以快速反應或預測市場需求。

2. 例如：德國的工業 4.0、美國的再工業化政策、日本的人機共存未來工廠、韓國的下世代智慧型工廠，或是中國製造 2025 計畫等，皆屬推動智慧製造之作法。

(二)政府各部會應重視產業缺工問題並提出對策：

1. 行政院於 104 年 9 月提出生產力 4.0 發展方案，以因應高齡化社會工作人口遞減的勞動需求，及提升產品與服務附加價值。

2. 除此之外，政府也應透過政策工具協助或輔導各產業廠商，加速導入自動化或智慧化設備

，並視各別產業（如商業、服務業、農漁業及製造業等）體質與製程之自動化程度不同，分別給以不同層次之自動化與智慧化輔導。

(三)建議作法：

■經濟部推動項目

1. 建置示範案例複製擴散帶動產業全面升級：

以輔導案資源選定重點產業之中堅企業及其供應鏈，建置生產力 4.0 創新產業亮點示範案，透過觀摩推廣，促進複製擴散，帶動中小企業全面升級。

2. 運用中小企業處之輔導基金：

透過金融機構融資服務，結合中小企業信保基金、聯合輔導基金會及民間創業投資資源，協助中小企業取得投融資金及信用保證，協助企業取得相關優惠融資，購置自動化生產機具，解決缺工問題。

3. 技術處與各法人建立共通平台技術：

包括建立智慧感測系統、異質網路整合與物聯網應用開發平台等，以支援各重點產業之製造需求，縮短各廠商及營運者之系統開發與整合應用時間。

4. 運用人技術能量與服務：

運用人研究機構能量，推動與各縣市政府及公會合作，輔導在地廠商提升競爭力。

■勞動部推動項目

調整外勞申請核准機制：

1. 當廠商向勞動部提出外勞申請時，除檢視是否聘僱本國勞工外，並應確定廠商是否導入自動化與相關輔導措施。

2. 對於未導入者勞動部應「主動」洽詢其自動化需求，並協助轉介經濟部相關單位協助提供輔導措施（如租稅、融資、補助與輔導團等）。

3. 對於已導入自動化設備業者，應視其自動化程度高低不同，主動提供精進方案之建議。

■財政部推動項目

投資抵減租稅優惠：

生產力 4.0 推動除政府現有經費投入外，應透過整體企業參與，才可加速產業升級轉型，減少產業缺工問題。故對於企業投入生產力 4.0 相關軟硬體與技術支出，請財政部同意企業可抵減營利事業所得稅額。

提案人：林岱樺 黃偉哲 蘇震清 邱議瑩 蔡培慧  
蘇治芬 王惠美 徐永明 高志鵬

5、

請經濟部研議（工業局、技術處、中小企業處、能源局、商業司等）應於 3 月 21 日前將至少 25% 相關產業推動辦公室或專案辦公室設置於南部。

說明：

一、經濟部相關產業推動辦公室或專案辦公室均設置於台北市，有效促進台北市就業機會。