

提案人：趙正宇 劉權豪 鄭運鵬 林俊憲 葉宜津  
陳素月

主席：請交通部路政司林司長說明。

林司長繼國：主席、各位委員。隨油徵收汽燃費需配合未來的能源稅做整體規劃，我們建議將第二行「因此，交通部應儘速研擬」修正為「因此，建請交通部儘速研擬」。

主席：你們這樣的說辭已經有 N 年了，實在不知道何時才會執行。

本案就照交通部的意見修正通過。

現在進行第 10 案。

10、

鑒於國道服務區商品售價透明化，高公局關於商品售價訪查結果每半年公布於該局網站上，供用路人查閱。

原每半年定期送交通委員會備查之「服務區商品售價訪查表」，考量節能減碳無紙化，推動綠色環保，紙本報告可無需再行提送。

提案人：李昆澤 劉權豪 葉宜津 蕭美琴 陳素月

主席：本案照案通過，請問各位，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第 11 案。

11、

台九線花蓮段拓寬工程是新、舊政府共同關注的交通問題，其拓寬工程在多方努力之下，亦將逐步完成。然而，公路建設不應只著重於道路的修整，在尋求安全性與便利性的目標之外，亦應思考在地特色、景觀及產業之連結。爰此，建請交通部會同文化部、內政部、國發會等有關單位，共同研擬「台九線拓寬暨地方產業、觀光發展」之計畫。是否有當，敬請公決。

提案人：蕭美琴 劉權豪 林俊憲 葉宜津 趙正宇  
陳歐珀 李昆澤 陳素月

主席：本案照案通過，請問各位，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第 12 案。

12、

104 年 9 月 23 日立法院交通委員會決議：「交通部臺灣鐵路管理局就每週五、六、日及三日以上連續假日的東部幹線臺鐵火車，其自強號車票應以身分證 G、U、V 及設籍宜花東民眾優先，且預購車票者，車票上應具搭車者姓名，搭車時須持身分證等證明文件，並於一個月內就前揭內容提出具體執行方案。」。

有鑑於花蓮縣及臺東縣沒有高鐵、沒有高速公路及快速道路，花東鄉親僅能依憑臺鐵做為唯一交通運具，而政府投入 8 百多億元交通建設經費改善花東鐵路服務及購買臺鐵新車廂，其主要目的即在保障花東地區鄉親「行」的基本權利。交通部及臺鐵局不應繼續漠視往返花東鐵路車票，每逢連續假日，一開賣即就被秒殺，花東鄉親返鄉車票一票難求，交通權利被觀光遊客排擠的嚴重問題。