

提案人：趙正宇 劉權豪 鄭運鵬 林俊憲 葉宜津
陳素月

主席：請交通部路政司林司長說明。

林司長繼國：主席、各位委員。隨油徵收汽燃費需配合未來的能源稅做整體規劃，我們建議將第二行「因此，交通部應儘速研擬」修正為「因此，建請交通部儘速研擬」。

主席：你們這樣的說辭已經有 N 年了，實在不知道何時才會執行。

本案就照交通部的意見修正通過。

現在進行第 10 案。

10、

鑒於國道服務區商品售價透明化，高公局關於商品售價訪查結果每半年公布於該局網站上，供用路人查閱。

原每半年定期送交通委員會備查之「服務區商品售價訪查表」，考量節能減碳無紙化，推動綠色環保，紙本報告可無需再行提送。

提案人：李昆澤 劉權豪 葉宜津 蕭美琴 陳素月

主席：本案照案通過，請問各位，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第 11 案。

11、

台九線花蓮段拓寬工程是新、舊政府共同關注的交通問題，其拓寬工程在多方努力之下，亦將逐步完成。然而，公路建設不應只著重於道路的修整，在尋求安全性與便利性的目標之外，亦應思考在地特色、景觀及產業之連結。爰此，建請交通部會同文化部、內政部、國發會等有關單位，共同研擬「台九線拓寬暨地方產業、觀光發展」之計畫。是否有當，敬請公決。

提案人：蕭美琴 劉權豪 林俊憲 葉宜津 趙正宇
陳歐珀 李昆澤 陳素月

主席：本案照案通過，請問各位，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第 12 案。

12、

104 年 9 月 23 日立法院交通委員會決議：「交通部臺灣鐵路管理局就每週五、六、日及三日以上連續假日的東部幹線臺鐵火車，其自強號車票應以身分證 G、U、V 及設籍宜花東民眾優先，且預購車票者，車票上應具搭車者姓名，搭車時須持身分證等證明文件，並於一個月內就前揭內容提出具體執行方案。」。

有鑑於花蓮縣及臺東縣沒有高鐵、沒有高速公路及快速道路，花東鄉親僅能依憑臺鐵做為唯一交通運具，而政府投入 8 百多億元交通建設經費改善花東鐵路服務及購買臺鐵新車廂，其主要目的即在保障花東地區鄉親「行」的基本權利。交通部及臺鐵局不應繼續漠視往返花東鐵路車票，每逢連續假日，一開賣即就被秒殺，花東鄉親返鄉車票一票難求，交通權利被觀光遊客排擠的嚴重問題。

爰要求交通部及臺鐵局應辦理下列三項事項：

(一)基於宜花東民眾返鄉迫切之需，應比照花蓮縣政府、臺東縣政府辦理返鄉專車之疏運專案模式，臺鐵局就本次清明節四天連假，對宜花東地區所增加之所有加班車，均限身分證 G、U、V 及設籍宜花東民眾以二方式購票：(1)現場購票者，應持身分證明文件至各車站購票。(2)以網路訂票者，應持身分證明文件至台鐵各車站或郵局取票。

(二)依照 104 年 9 月 23 日立法院交通委員會決議，一個月內就前揭決議內容提出具體執行方案。

(三)臺鐵局第四代訂票系統，於往返宜花東地區的車票上，應增加記名式或身分證車票售票功能，俾利未來開辦身分證 G、U、V 及設籍宜花東民眾優先購買火車票。

提案人：鄭天財 陳歐珀 鄭運鵬

連署人：趙正宇 李昆澤 劉權豪 蕭美琴 簡東明

李鴻鈞 陳素月

鄭委員天財：（在席位上）將「要求」改為「建請」。

主席：本案照鄭委員的意見修正通過。

現在進行第 13 案。

13、

對於台鐵 10 年購車計畫，目前招標作業屢受外界質疑，因此台鐵應於 520 前暫停所有招標作業。

提案人：葉宜津 林俊憲 鄭運鵬 陳素月

主席：請交通部臺鐵局周局長說明。

周局長永暉：主席、各位委員。五二〇前關心的主要還是 520 輛的區間車，剛剛蕭委員也特別提到 600 輛，所以那個 600 輛已經暫緩，520 輛的部分，我們在五二〇之前其實已經有公告，事實上，360 輛的部分，我們公告是可以減緩，是不是可以讓我們持續走，因為這是一個國際標，最後決標的時間也是在五二〇之後。

主席：既然這樣，為什麼要繼續走呢？

周局長永暉：因為我們已經透過臺銀上網公告，另外 360 輛的部分還沒有正式公告，我們可以暫緩。

主席：不只 360 輛，520 輛的部分也是一樣，為什麼不能暫緩？

周局長永暉：支線的 60 輛油電混合車是比較沒爭議的，應該在月底之前會先投標，我們這次已經改了兩段式，也就是一直採購，希望把長名單變短名單。

主席：再緩一緩好了，這個有爭議，我們等一下再處理，我們還是覺得這個應該要緩一緩，我等一下也會質詢，這恐怕不是只有這個問題，我們買了一大堆不同型的，整個臺鐵的車型亂七八糟。

周局長永暉：我們就是要把它整編成紅色的車隊和藍色的車隊。

主席：你又說招標以後不一定照這樣做，那以後會變怎麼樣？