

爰要求交通部及臺鐵局應辦理下列三項事項：

(一)基於宜花東民眾返鄉迫切之需，應比照花蓮縣政府、臺東縣政府辦理返鄉專車之疏運專案模式，臺鐵局就本次清明節四天連假，對宜花東地區所增加之所有加班車，均限身分證 G、U、V 及設籍宜花東民眾以二方式購票：(1)現場購票者，應持身分證明文件至各車站購票。(2)以網路訂票者，應持身分證明文件至台鐵各車站或郵局取票。

(二)依照 104 年 9 月 23 日立法院交通委員會決議，一個月內就前揭決議內容提出具體執行方案。

(三)臺鐵局第四代訂票系統，於往返宜花東地區的車票上，應增加記名式或身分證車票售票功能，俾利未來開辦身分證 G、U、V 及設籍宜花東民眾優先購買火車票。

提案人：鄭天財 陳歐珀 鄭運鵬

連署人：趙正宇 李昆澤 劉權豪 蕭美琴 簡東明

李鴻鈞 陳素月

鄭委員天財：（在席位上）將「要求」改為「建請」。

主席：本案照鄭委員的意見修正通過。

現在進行第 13 案。

13、

對於台鐵 10 年購車計畫，目前招標作業屢受外界質疑，因此台鐵應於 520 前暫停所有招標作業。

提案人：葉宜津 林俊憲 鄭運鵬 陳素月

主席：請交通部臺鐵局周局長說明。

周局長永暉：主席、各位委員。五二〇前關心的主要還是 520 輛的區間車，剛剛蕭委員也特別提到 600 輛，所以那個 600 輛已經暫緩，520 輛的部分，我們在五二〇之前其實已經有公告，事實上，360 輛的部分，我們公告是可以減緩，是不是可以讓我們持續走，因為這是一個國際標，最後決標的時間也是在五二〇之後。

主席：既然這樣，為什麼要繼續走呢？

周局長永暉：因為我們已經透過臺銀上網公告，另外 360 輛的部分還沒有正式公告，我們可以暫緩。

主席：不只 360 輛，520 輛的部分也是一樣，為什麼不能暫緩？

周局長永暉：支線的 60 輛油電混合車是比較沒爭議的，應該在月底之前會先投標，我們這次已經改了兩段式，也就是一直採購，希望把長名單變短名單。

主席：再緩一緩好了，這個有爭議，我們等一下再處理，我們還是覺得這個應該要緩一緩，我等一下也會質詢，這恐怕不是只有這個問題，我們買了一大堆不同型的，整個臺鐵的車型亂七八糟。

周局長永暉：我們就是要把它整編成紅色的車隊和藍色的車隊。

主席：你又說招標以後不一定照這樣做，那以後會變怎麼樣？