

爰要求交通部及臺鐵局應辦理下列三項事項：

(一)基於宜花東民眾返鄉迫切之需，應比照花蓮縣政府、臺東縣政府辦理返鄉專車之疏運專案模式，臺鐵局就本次清明節四天連假，對宜花東地區所增加之所有加班車，均限身分證 G、U、V 及設籍宜花東民眾以二方式購票：(1)現場購票者，應持身分證明文件至各車站購票。(2)以網路訂票者，應持身分證明文件至台鐵各車站或郵局取票。

(二)依照 104 年 9 月 23 日立法院交通委員會決議，一個月內就前揭決議內容提出具體執行方案。

(三)臺鐵局第四代訂票系統，於往返宜花東地區的車票上，應增加記名式或身分證車票售票功能，俾利未來開辦身分證 G、U、V 及設籍宜花東民眾優先購買火車票。

提案人：鄭天財 陳歐珀 鄭運鵬

連署人：趙正宇 李昆澤 劉權豪 蕭美琴 簡東明

李鴻鈞 陳素月

鄭委員天財：（在席位上）將「要求」改為「建請」。

主席：本案照鄭委員的意見修正通過。

現在進行第 13 案。

13、

對於台鐵 10 年購車計畫，目前招標作業屢受外界質疑，因此台鐵應於 520 前暫停所有招標作業。

提案人：葉宜津 林俊憲 鄭運鵬 陳素月

主席：請交通部臺鐵局周局長說明。

周局長永暉：主席、各位委員。五二〇前關心的主要還是 520 輛的區間車，剛剛蕭委員也特別提到 600 輛，所以那個 600 輛已經暫緩，520 輛的部分，我們在五二〇之前其實已經有公告，事實上，360 輛的部分，我們公告是可以減緩，是不是可以讓我們持續走，因為這是一個國際標，最後決標的時間也是在五二〇之後。

主席：既然這樣，為什麼要繼續走呢？

周局長永暉：因為我們已經透過臺銀上網公告，另外 360 輛的部分還沒有正式公告，我們可以暫緩。

主席：不只 360 輛，520 輛的部分也是一樣，為什麼不能暫緩？

周局長永暉：支線的 60 輛油電混合車是比較沒爭議的，應該在月底之前會先投標，我們這次已經改了兩段式，也就是一直採購，希望把長名單變短名單。

主席：再緩一緩好了，這個有爭議，我們等一下再處理，我們還是覺得這個應該要緩一緩，我等一下也會質詢，這恐怕不是只有這個問題，我們買了一大堆不同型的，整個臺鐵的車型亂七八糟。

周局長永暉：我們就是要把它整編成紅色的車隊和藍色的車隊。

主席：你又說招標以後不一定照這樣做，那以後會變怎麼樣？

周局長永暉：或者就暫停公告，這也是一種方式。

主席：改為「暫停公告」，本案修正通過。

進行第 14 案。

14、

本院陳雪生委員等人，為造就地方觀光產業振興，特提出持「優質團」簽證赴台陸客，旅遊業者帶領至特定購物點得增為兩處，以提升觀光外匯成長。是否有當，敬請公決。

說明：

一、觀光局要求旅遊業者對待持優質團簽證赴台陸客，需有別一般簽證，於旅遊行程中三分之一的天數，安排入住星級酒店；每人每日餐標提升至 500 元台幣等，優化旅遊品質的諸多規定，立意良善。因此選擇參加優質團的陸客，多數較具消費能力，且有購物需求的高端旅客。

二、觀光局卻訂定「持優質團簽證的陸客，A 類購物站只能擇一前往」等相關購物限制，明顯違反陸客的購物需求，壓縮地方產業的生存空間，抑制觀光外匯的成長。

三、本席提出持優質團簽證赴台陸客，旅遊業者帶領至特定購物點應增為兩處，以促進地方觀光產業發展，並提升觀光外匯成長。

提案人：陳雪生

連署人：鄭天財 簡東明 李昆澤 陳素月 葉宜津

主席：請交通部觀光局謝局長說明。

謝局長謂君：主席、各位委員。所謂優質團是以酒店、餐廳為區別，另外是購物，我們原本希望限制只有一家，如果 A、B 購物店放寬成兩家的話，我們擔心對優質團的行程會有所影響，所以我建議改為「研議」。

主席：請陳委員雪生發言。

陳委員雪生：主席、各位列席官員、各位同仁。請問局長，你們現在對於本土的觀光產業，是要扶植？還是要打壓？

主席：請交通部觀光局謝局長說明。

謝局長謂君：主席、各位委員。只要合於規定的話，我們會扶植。

陳委員雪生：全世界的國家，有說觀光團進去之後，叫人家不要去買東西嗎？這可以增加我們外匯收入，你現在三家一條龍，寶得利的張雅俐、捷達集團的鍾董、寰宇集團的雷，把我們打得半死，是不是？上次那個服貿條例……

主席：一處、兩處是每日？還是每一個團？

謝局長謂君：是八天七夜的行程一共只能兩家，就是所謂 AB 購物店，A 類指的是珠寶和玉石。

陳委員雪生：你到瑞士去買了手錶就不能買衣服，有這樣的團嗎？你們觀光局花在取締的人力有多少？現在所有的旅行社，有哪一家沒有被取締的？有哪一家沒有被停牌的？請你告訴我。統統照你們規定做的已經全倒了，你聽懂沒有？一家都不剩，引起很大的民怨，他們也向國民黨的委員反應。

主席：但是局長的憂慮是優質團就不優質，變採購團。