

營養午餐必須依規定要求「瘦肉精」零檢出之規範，以維護學童安全健康。是否有當，請公決案。

說明：

一、瘦肉精的目的在增加動物體重、瘦肉比例、改進飼養效率等。如果不依照規定使用使得殘餘量過高，大量食用可能出現頭暈、顫抖、血壓上升等症狀。農委會動植物防疫檢疫局在 2006 年公告四種瘦肉精（包括「RACTOPAMINE」（培林）、「CLENBUTEROL」、「TERBU-TALINE」、「SALBUTAMOL」。）為動物用禁藥。事實上，瘦肉精對人體的危害，在醫學上雖尚無完全定論，然站在保護學童立場，能減少瘦肉精使用才能繼續維護學童健康安全。

二、有鑒於此，為確保學童飲食安全，並保障學童未來健康發展，建請相關部會即使政府開放瘦肉精美牛，應訂定相關規範，規定各級學校營養午餐所有食用的肉品（包括進口）均應符合 CAS「瘦肉精零檢出」的標準，以貫徹學生的食品安全。

提案人：黃志雄 吳育仁

連署人：孔文吉 吳育昇 羅淑蕾 陳根德 蔣乃辛

呂玉玲 廖正井 馬文君 盧嘉辰 羅明才

蘇清泉 陳碧涵

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十七案，請提案人魏委員明谷說明提案旨趣。

魏委員明谷：（14 時 24 分）主席、各位同仁。本院委員魏明谷等 12 人臨時提案，針對彰化縣人口高達一百三十餘萬人，在高鐵全線通車啟用迄今，皆利用高鐵台中站為進出彰化之門戶。因高鐵彰化田中站須至民國 104 年始得完工啟用，一百三十餘萬彰化縣民，僅能繼續遠赴高鐵台中站搭乘，復以欠缺行駛於高鐵台中站至彰化縣境間之免費快捷接駁公車，致令民眾舟車勞頓民怨迭生，爰建請交通部及台灣高鐵公司盡速規劃「彰化縣田尾公路花園至高鐵台中站」之接駁免費快捷公車路線，往返「彰化縣田尾鄉行駛台 1 線中山路經永靖鄉、員林鎮、大村鄉、花壇鄉後，轉行駛台 74 甲線（彰化東側外環道）、台 74 線（中彰快速公路）到高鐵台中站」，以服務載運每日利用高鐵通勤或假期往來彰化旅遊之民眾。是否有當，敬請公決。

第二十七案：

本院委員魏明谷等 12 人，針對彰化縣人口高達一百三十餘萬人，在高鐵全線通車啟用迄今，皆利用高鐵台中站為進出彰化之門戶。因高鐵彰化田中站須至民國 104 年始得完工啟用，一百三十餘萬彰化縣民，僅能繼續遠赴高鐵台中站搭乘，復以欠缺行駛於高鐵台中站至彰化縣境間之免費快捷接駁公車，致令民眾舟車勞頓民怨迭生，爰建請交通部及台灣高鐵公司盡速規劃「彰化縣田尾公路花園至高鐵台中站」之接駁免費快捷公車路線，往返「彰化縣田尾鄉行駛台 1 線中山路經永靖鄉、員林鎮、大村鄉、花壇鄉後，轉行駛台 74 甲線（彰化東側外環道）、台 74 線（中彰快速公路）到高鐵台中站」，以服務載運每日利用高鐵通勤或假期往來彰化旅遊之民眾。是否有當，請公決案。