

予處理。

現在進行第七案，請提案人黃委員偉哲說明提案旨趣。（不在場）黃委員不在場，本案暫不予處理。

現在進行第八案，請提案人簡委員東明說明提案旨趣。

簡委員東明：（13 時 56 分）主席、各位同仁。本院委員簡東明、孔文吉、廖國棟等 16 人，鑒於 0206 台南維冠大樓因地震天然災害，房屋耐震度不足，6.2 級地震共計已造成一一七人死亡悲劇，考量全國原鄉校園校舍耐震能力普遍不足。如苗栗縣南庄國中梁柱龜裂情形加劇並新增裂縫、屏東三地門鄉青葉國小因地震造成舞蹈教室鋼架掉落與牆面磚塊剝落。因此，本席等爰提案要求內政部、消防署、教育部、行政院災害防救中心等主管機關應儘速全面檢測原鄉校舍結構安全，並施以補強工作。是否有當？敬請公決。

第八案：

本院委員簡東明、孔文吉、廖國棟等 16 人，鑒於 0206 台南維冠大樓因地震天然災害，房屋耐震度不足，6.2 級地震共計已造成一一七人死亡悲劇，考量全國原鄉校園校舍耐震能力普遍不足。如苗栗縣南庄國中梁柱龜裂情形加劇並新增裂縫、屏東三地門鄉青葉國小因地震造成舞蹈教室鋼架掉落與牆面磚塊剝落。因此，本席等爰提案要求內政部、消防署、教育部、行政院災害防救中心等主管機關應儘速全面檢測原鄉校舍結構安全，並施以補強工作。是否有當？請公決案。

說明：

一、0206 高雄美濃地區發生淺層地震後，社會輿論已有推動修正防災法案聲音：包括《災害防救法》、防災型都更，及《建築法》修正案三法提議，但考量立法曠日廢時，目前應先以加強原鄉地區學童校舍安全檢測及補強工作為主。

二、加上南部地區地質鬆軟、土壤液化、超抽地下水問題遠較北部嚴重，近年來大地震發生頻率又以南部較高，為學童生命安全計，內政部、消防署、教育部、行政院災害防救中心等相關主管機關應儘速全面檢測原鄉校舍結構安全，並施以必要的補強工作。是否有當，敬請公決。

提案人：簡東明 孔文吉 廖國棟

連署人：賴士葆 曾銘宗 徐志榮 羅明才 陳超明

許毓仁 鄭天財 蔣萬安 徐榛蔚 張麗善

黃昭順 顏寬恒 林麗蟬

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第九案，請提案人王委員育敏說明提案旨趣。（不在場）王委員不在場，本案暫不予處理。

現在進行第十案，請提案人余委員宛如說明提案旨趣。

余委員宛如：（13 時 59 分）主席、各位同仁。本院委員余宛如、陳曼麗等 17 人，針對交通部公路總局補助苗栗縣政府 1,800 萬「台 13 線三義外環道新闢工程—生態環境專案研究計畫勞務採購」案，採購金額高逾常理，且對於廠商資格的規範並不符合本案之所需，在此新舊政府交接的敏感時刻，類似此環境影響評估標案應予凍結，爰要求交通部中止此筆補助。是否有當？提請公決。

第十案：

本院委員余宛如、陳曼麗等 17 人，針對交通部公路總局補助苗栗縣政府 1,800 萬「台 13 線三義外環道新闢工程—生態環境專案研究計畫勞務採購」案，採購金額高逾常理，且對於廠商資格的規範並不符合本案之所需，在此新舊政府交接的敏感時刻，類似此環境影響評估標案應予凍結，爰要求交通部中止此筆補助。是否有當？請公決案。

說明：

一、苗栗縣政府目前正陷於嚴重的財政泥淖之中，卻罕見地於今年 2 月 1 日公告「台 13 線三義外環道新闢工程—生態環境專案研究計畫勞務採購」案，計畫經費高達新台幣 1,800 萬元，經查此案係交通部公路總局第二區養護工程處主導的開發案，以提升台 13 線道路效益以及減少木雕街壅塞現象為目的，全長約 8.5 公里，編列 52 億預算。但開路必要性備受質疑。根據當地民眾說法，這項新闢工程根本無助於解決木雕街塞車問題，後因恐危害淺山石虎棲地等問題，引發輿論抨擊，衝擊石虎棲地，於 2014 年 4 月 16 日未通過環評，退回專案小組審查。

二、此採購案經費較國內過往保育研究計畫經費高出數倍，甚至十倍以上，以今年玉山國家公園管理處一項「玉山園區蝴蝶資源普查與指標物種複查」標案為例，工作項目必須每個月走遍塔塔加、南橫梅山口及花蓮南安地區兩趟進行調查，如此勞力密集的研究案，一年研究經費卻還不到 93 萬。再如林務局「氣候變遷與生物多樣性」研究計畫，需進行全國性調查，一年卻僅編列 400 萬左右，令學者卻步。又如林務局建國百年全台保護區調查，動員國內數位重量級生態研究學者及研究團隊，一年也僅編列 800 萬研究經費，如今竟然為了一條短短八公里的外環道路開發案開出 1,800 萬的環評標案，其動機令人十分懷疑。

三、檢視招標書中「廠商資格摘要」，要求計畫主持人須具備大專院校以上工程、生物或生態等相關專長學歷，並符合下列任一項機構、法人或團體：1.政府立案或登記有案之技術顧問機構 2.專業技師事務所 3.學校 4.相關研究公司行號及法人機構或團體，並具備合格證明，無不良紀錄者。其中，生物或生態專長僅是選項之一，而非必要條件。這一類涉及野生保育動物棲地的專業環評，更可以允許技術顧問公司或是專業技師事務所執行，更是匪夷所思。

四、本席要求，在此新舊政府交接的敏感時刻，類似這一類魚目混珠的環境影響評估標案毫無正當性可言，交通部應凍結此筆對於苗栗縣政府的補助。

提案人：余宛如 陳曼麗

連署人：吳玉琴 吳焜裕 Kolas · Yotaka 蘇巧慧

呂孫綾 洪宗熠 顧立雄 陳亭妃 李俊佺

陳賴素美 黃秀芳 王榮璋 周春米 蔡適應

林靜儀

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

本次會議之臨時提案均已處理完畢，下午 2 時 30 分繼續開會，進行施政方針及施政報告之質詢，現在休息。

休息（13 時 59 分）