

現在進行第十一案，請提案人羅委員淑蕾說明提案旨趣。（不在場）羅委員不在場，本案暫不予處理。

繼續進行第十二案，請提案人羅委員明才說明提案旨趣。

羅委員明才：（14 時 3 分）主席、各位同仁。本席與吳委員育昇等 33 人，鑒於深坑地區近年來住宅大廈、著名國際飯店、電子研究所、信義財貿園區、工業城、大學等興建，帶動人口急遽成長，因此交通流量需求日益龐大；而石碇地區假日遊客數並不亞於台北市近郊其他地區，因此有待加強大眾運輸服務以改善交通問題。爰此本席建請行政院將大臺北捷運系統文湖線由動物園站延伸至深坑、石碇地區之建設列入新內閣推動政策的首要工作項目之一。促進深坑、石碇地區交通系統的平衡發展。是否有當，敬請公決。

第十二案：

本院委員羅明才、吳育昇等 33 人，鑒於深坑地區近年來住宅大廈、著名國際飯店、電子研究所、信義財貿園區、工業城、大學等興建，帶動人口急遽成長，因此交通流量需求日益龐大；而石碇地區假日遊客數並不亞於台北市近郊其他地區，因此有待加強大眾運輸服務以改善交通問題。爰此本席建請行政院將大臺北捷運系統文湖線由動物園站延伸至深坑、石碇地區之建設列入新內閣推動政策的首要工作項目之一。促進深坑、石碇地區交通系統的平衡發展。是否有當，請公決案。

說明：

一、原捷運木柵線從動物園延伸至深坑案，於民國 87 年，經當時臺北縣長與臺北市捷運局商議結果，雙方同意興建在案。本案係臺北縣多位歷任縣長極為關心的政策，在周錫璋前縣長執政時期，設站用地即已勘定，卻遲遲未能實現捷運線延伸的夢想，讓期待多年的民眾浩歎。

二、當年臺北市因興建捷運系統，將大量廢土傾倒臺北縣境，為回饋臺北縣，促使爭取本案的成立；臺北市捷運局允諾將木柵線延伸至深坑，不受其他理由限制。如今新北市捷運年度計畫網線，卻棄本案於不顧，使政府政策失去延續性，缺乏誠信，讓民眾喪失對政府的信心。

三、今日深坑大廈櫛比鱗次，著名國際大飯店、電子研究所、信義財貿園區、工業城、大學、百年老街不亞於木柵，假日遊客數遠勝木柵、萬芳、蘆洲，為何這些地方後來居上享有捷運，而唯獨冷落深坑，不符公平正義原則。

四、石碇地區假日遊客數並不亞於台北市近郊其他地區，捷運延伸至深坑、石碇地區更能帶動深坑、石碇等周邊地區的觀光人潮，並落實節能減碳與推廣綠色

五、綜上所述，本席建請行政院將文湖線由動物園站延伸至深坑、石碇地區之建設列入新內閣推動政策的首要工作項目之一。

提案人：羅明才	吳育昇			
連署人：孔文吉	林滄敏	黃昭順	徐少萍	王進士
	張慶忠	楊應雄	簡東明	詹凱臣
	羅淑蕾	盧嘉辰	蘇清泉	陳碧涵
	潘維剛	陳淑慧	陳鎮湘	林正二
	廖正井	盧秀燕	林岱樺	鄭汝芬
				廖國棟