

全身，因重金屬、碳粒等污染物也常附著其上，長期累積在人體，對健康造成嚴重危害，國際癌症研究機構（IARC）已將它視為一級致癌物。細懸浮微粒（PM2.5）對老人、兒童健康危害甚鉅，也是肺癌發生主因。近年來臺灣過敏人口急遽增加，也與細懸浮微粒（PM2.5）有關，臺灣社會為空氣污染付出的醫療及社會成本甚鉅，政府應重視並立即防制。

二、根據調查，細懸浮微粒（PM2.5）的境內汙染，移動源所佔空污比率高達 37%，其中又以二行程機車及柴油車，所排放的廢氣嚴重影響空氣品質。民國 95 年 10 月前出廠之老舊柴油大客車或大貨車全國約 14 萬輛，雖僅佔全部機動車輛 2,100 萬輛 0.7%，但就移動源細懸浮微粒（PM2.5）排放量中，這些老舊柴油大客車或大貨車貢獻 44%；而二行程機車約一百多萬輛，所占空污比率約 2%，如能將二行程機車或老舊柴油車儘速汰換或加裝濾煙器，將能有效降低空氣汙染。

三、查環保署於「清淨空氣行動計畫（104 年-109 年）」中，推動淘汰二行程機車、柴油車加裝濾煙器均為近程強化措施，然政府推動二行程機車及老舊柴油車汰舊換新政策多年，已到了瓶頸期，因二行程機車是多數弱勢家庭主要代步工具，考量經濟因素而無法更換，執行實有困難；另外柴油車價格不斐，仍堪使用業者絕不輕易汰換。在缺乏更換誘因之情況下，二行程機車或老舊柴油車造成空氣汙染，無法有效降低。

四、為維護國人及下一代身體健康，本席爰建請行政院研擬有效措施，鼓勵並加速民眾汰換二行程機車及柴油車，儘速比照美日韓等國建立濾煙器審驗認證規範制度，並切實落實「清淨空氣行動計畫（104 年-109 年）」中推動淘汰二行程機車及推廣柴油車加裝濾煙器之政策目標，有效改善臺灣空氣汙染情況。

提案人：蔣萬安

連署人：黃昭順 顏寬恒 林麗蟬 呂玉玲 柯志恩

簡東明 吳志揚 王育敏 陳雪生 曾銘宗

許毓仁

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十五案，請提案人李委員昆澤說明提案旨趣。

李委員昆澤：（17 時 14 分）主席、各位同仁。本席與吳委員琪銘等 12 人，鑑於全國社會住宅租金皆以市價打折後計算，仍高於其他國家社會住宅之租金，且計算結果與市場行情區別度有限，不符合居住正義之精神，對於居住問題並無實質改善。社會住宅之精神應為改善青年、弱勢居住問題，且蔡英文總統政策為推動居住正義，爰要求內政部針對社會住宅租金，應參考其他國家納入其他相關因素，提供更低廉的租金計算方式，貫徹蔡英文總統之社會住宅政策。是否有當？敬請公決。

第十五案：

本院委員李昆澤、吳琪銘等 12 人，鑑於全國社會住宅租金皆以市價打折後計算，仍高於其他國家社會住宅之租金，且計算結果與市場行情區別度有限，不符合居住正義之精神，對於居住問題並無實質改善。社會住宅之精神應為改善青年、弱勢居住問題，且蔡英文總統政策為推動居住