

1.5 萬次，上車人次一天成長近 500 人，比去年成長 6%，5 月 12 日南港站已升等為一等站，7 月 1 日南港高鐵通車後，南港站取代台北車站成為端點站，成為東台北最大轉運站，若繼續維持現有之對號班次，恐難符合旅客轉運需求，難以排解台北車站之旅運量。為實踐東區門戶計畫，應逐步落實全線對號列車停靠。是否有當？請公決案。

提案人：李彥秀

連署人：張麗善 賴士葆 曾銘宗 蔣萬安 許毓仁
林麗蟬 蔣乃辛 江啟臣 鄭天財 徐志榮

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第六案，請提案人江委員啟臣說明提案旨趣。

江委員啟臣：（14 時 1 分）主席、各位同仁。本院委員江啟臣等 11 人臨時提案，有鑑於青年學子打工勞動條件長期未能有效改善，勞動部雖然年度有例行性暑期「工讀生勞動條件專案檢查」，並宣稱達到效果；然而雇主疑似違法情事屢見，成效顯然與國人經驗相去甚遠。細究本年度專案計畫內容，有諸多降低勞檢效能的問題：包括，未載明中央如何督導地方執行；檢查重點未列入「職場性別歧視」與「性騷擾」調查；建議調查對象業別甚廣，卻未納入許多青年打工族嚮往之業別，亦未針對學區等重點區域調查；以及，建議抽查家數明顯與母體數字差距甚遠，顯難達成勞動部宣稱之成效。此外，學期間仍然有許多學子於學區等重點區域從事打工活動。爰此，建請行政院及地方政府主管機關，除應檢討例行性實施計畫，更應強化重點區非暑期之青年打工勞檢，以達保障青年勞動條件之實質效果。是否有當？敬請公決。

第六案：

本院委員江啟臣等 11 人，有鑑於青年學子打工勞動條件長期未能有效改善，勞動部雖然年度有例行性暑期「工讀生勞動條件專案檢查」，並宣稱達到效果；然而雇主疑似違法情事屢見，成效顯然與國人經驗相去甚遠。細究本年度專案計畫內容，有諸多降低勞檢效能的問題：包括，未載明中央如何督導地方執行；檢查重點未列入「職場性別歧視」與「性騷擾」調查；建議調查對象業別甚廣，卻未納入許多青年打工族嚮往之業別，亦未針對學區等重點區域調查；以及，建議抽查家數明顯與母體數字差距甚遠，顯難達成勞動部宣稱之目的。此外，學期間仍然有許多學子於學區等重點區域從事打工活動。爰此，建請行政院及地方政府主管機關，除應檢討例行性實施計畫，更應強化重點區非暑期之青年打工勞檢，以達保障青年勞動條件之實效。是否有當？請公決案。

說明：

一、青年學子打工族的勞動權益長期無法被彰顯，雇主疑似違法情事屢見。根據「台灣少年權益與福利促進聯盟」2015 年的調查，約有 52% 打工族薪資不及最低薪資、僅 4 成有勞保、18% 打工族之雇主並無投保任何工作保險，更有 25% 曾被雇主以各種理由扣薪。今年 4 月東華大學「學生勞動權益促進會」公布之學區附近「打工薪資 2.0 版地圖」所揭露的違法低薪現象，也