

超過製造日期 6 年之新輪胎不得安裝於汽車。(2)建議輪胎使用期限自製造日期起最長為 10 年。輪胎使用期限依實際使用狀況，得縮短之。

三、以 98-103 年國道爆胎事故來看，總計造成 49 人死亡，1096 人受傷。本席認為「降低道路交通事故死傷人數」是交通部施政重點，輪胎檢查是行車安全不可或缺的一部分。

提案人：林德福

連署人：盧秀燕 陳怡潔 林麗蟬 許毓仁 曾銘宗

鄭天財 陳宜民 黃昭順 李彥秀 簡東明

蔣乃辛 徐榛蔚 徐志榮

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第二十一案，請提案人高潞·以用·巴臙刺委員說明提案旨趣。

高潞·以用·巴臙刺 Kawlo·Iyun·Pacidal 委員：（14 時 6 分）主席、各位同仁。本席等 11 人，有鑒於現行《紀念日及節日實施辦法》雖對原住民族歲時祭儀予以放假定有明文，惟上開規定，僅勞工得依勞動基準法第三十七條規定，休假 1 日，學生則需以事假辦理，不僅可能因事假而影響出缺席，事後無補課相關資源，造成原住民學生不敢回鄉參與歲時祭儀，進而產生文化傳承之斷層。爰此，建請教育部訂立「各級學校原住民族歲時祭儀日放假實施原則」，保障原住民學生之參與歲時祭儀與受教權。是否有當？敬請公決。

第二十一案：

本院委員高潞·以用·巴臙刺等 11 人，有鑒於現行《紀念日及節日實施辦法》雖對原住民族歲時祭儀予以放假定有明文，惟上開規定，僅勞工得依勞動基準法第三十七條規定，休假 1 日，學生則需以事假辦理，不僅可能因事假而影響出缺席，事後無補課相關資源，造成原住民學生不敢回鄉參與歲時祭儀，進而產生文化傳承之斷層。爰此，建請教育部訂立「各級學校原住民族歲時祭儀日放假實施原則」，保障原住民學生之參與歲時祭儀與受教權。是否有當？請公決案。

說明：

一、目前我國關於原住民族於歲時祭儀應予放一日規定，於紀念日及節日實施辦法第四條第六款、第五條之二定有明文。惟依目前規定，原住民族歲時祭儀為民俗節日，屬國定假日，勞工依據勞動基準法第 37 條規定，休假 1 日；若學生欲回鄉參加歲時祭儀，不僅須以事假辦理，事後也無補課資源，恐會造成學生擔心無法全勤影響權益、或是學習進度落後等原因，而不敢回鄉參加祭儀。

二、然歲時祭儀屬文化傳承之重要、不可分之一部，若以事假辦理將影響學生回鄉參與之可能，進而造成文化傳承之世代斷層。

三、目前學生請假相關規則之訂定為地方政府之授權辦理事項，各地規則不一，除花蓮縣定有「花蓮縣公立高級中學以下學校原住民族歲時祭儀日放假實施原則」外，其餘縣市均無相關規定，將造成全台各縣市原住民族學子權益受損之問題。

四、爰此，建請教育部訂立「各級學校原住民族歲時祭儀日放假實施原則」，使各級學校原住民族學生，均得於歲時祭儀期間，放假至少一日，且學校應協助學生補課事宜。是否有當，

請公決案。

提案人：高潞·以用·巴鱧刺 Kawlo·Iyun·Pacidal

連署人：林昶佐 洪慈庸 周陳秀霞 蔣萬安 徐永明

柯志恩 蕭美琴 陳怡潔 林麗蟬 李彥秀

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第二十二案，請提案人王委員惠美說明提案旨趣。

王委員惠美：（14 時 7 分）主席、各位同仁。本席等 11 人，鑒於彰化火車站自 1958 年落成，迄今已將近六十年，期間彰化市歷經多次產業轉型以及聚落重整，現在已是彰化地區人口重鎮；而彰化火車站更是台鐵山、海兩線交界的一等站，每日平均進出站旅客達 1.3 萬人，堪稱交通樞紐；然而，彰化火車站多年來卻未隨著都市發展而有所提升，為落實城市再造以及提升彰化火車站服務品質，交通部應儘速編列彰化火車站之美化整修相關預算。是否有當？敬請公決。

第二十二案：

本院委員王惠美等 11 人，鑒於彰化火車站自 1958 年落成，迄今已將近六十年，期間彰化市歷經多次產業轉型以及聚落重整，現在已是彰化地區人口重鎮；而彰化火車站更是台鐵山、海兩線交界的一等站，每日平均進出站旅客達 1.3 萬人，堪稱交通樞紐；然而，彰化火車站多年來卻未隨著都市發展而有所提升，為落實城市再造以及提升彰化火車站服務品質，交通部應儘速編列彰化火車站之美化整修相關預算。是否有當？請公決案。

說明：

一、根據台鐵調查，彰化火車站自 2005 年起，每日進出站旅客平均值均為 1 萬人，且每年人數均有顯著成長，2008 年到達 1.1 萬人，2009 年、2010 年、2011 年每日則有 1.2 萬人，2015 年更是將近 1.5 萬人，顯見彰化火車站在彰化地區鐵路運輸的重要性。

二、經查交通部台鐵局 104 年 6 月 26 日第 305 次擴大局務會報之決議：「有鑑於彰化站站房已過於老舊，請工務處轉請台中工務段、協助台中運務段，估算站房更新（拉皮）所需經費並編列，並請參酌花蓮站站房更新模式……」；然而自去年會議結束至今，仍未見有何具體規劃與近程，相關單位之規劃進度與執行效率著實需要檢討。

三、彰化車站站體歷經數十年，有許多存在歷史意義之建築，但也正因如此，造成現在彰化車站改建之困難；為兼顧保存文物與旅客權益，交通部應先從「美化整修站體」著手，改善旅客服務相關設施，提供更為先進、舒適的硬體設備，建置更為節能環保的綠能設備，讓使用彰化火車站的旅客有更優質的環境以及服務。

提案人：王惠美

連署人：蔣乃辛 曾銘宗 林為洲 鄭天財 蔣萬安

李彥秀 張麗善 馬文君 楊鎮浚 許淑華

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

報告院會，臨時提案已全部處理完畢，下午 2 時 30 分繼續開會，對行政院院長提出施政方針及施政報告繼續進行質詢。現在休息。

休息（14 時 8 分）